

Landesamt  
für Datenverarbeitung  
und Statistik  
Nordrhein-Westfalen



# Statistische Berichte

---

**Bestell-Nr. H 12 3 9508**  
(Kennziffer H I 1 – m 8/95)

## **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen August 1995**

**Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen**  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf – Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf – Telefon (02 11) 9449-01

Erschienen im November 1995

Preis dieser Ausgabe 4,50 DM (Jahresbezugspreis 45,00 DM)  
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

# Inhalt

	Seite
<b>Erläuterungen</b> . . . . .	3
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1994 . . . . .	4
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien . . . . .	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten . . . . .	5
3.2 Nach Unfallarten . . . . .	6
3.3 Nach Unfalltypen . . . . .	7
3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen . . . . .	8
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen . . . . .	9
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	10
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	12
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	14
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger . . . . .	18
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen . . . . .	19
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer . . . . .	25
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden . . . . .	26

## Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

### Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

### Unfälle mit nur Sachschaden

#### ab 1995

schwerwiegender Unfall mit Sachschaden:

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall **unter** Alkoholeinwirkung:

Unfallbeteiligter stand **unter** Alkoholeinwirkung **und** falls Kfz beteiligt waren, waren diese alle noch **fahrbereit** (wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz **nicht fahrbereit** war, dann ist die Unfallkategorie schwerwiegender Unfall mit Sachschaden zutreffend).

Sonstiger Sachschadensunfall **ohne** Alkoholeinwirkung:

alle sonstigen Sachschadensunfälle, dazu zählen alle Sachschadensunfälle

– **ohne** Strafbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht,

– **mit** Strafbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kfz fahrbereit, aber **ohne** Alkoholeinwirkung.

Diese Unfälle sind analog dem früheren Bagatellunfall zu behandeln.

#### bis 1994

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

1965 – 1982: 1 000 DM

1983 – 1990: 3 000 DM

1991 – 1994: 4 000 DM

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1994

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499

1) Siehe Erläuterungen S. 3

## 2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	August			Januar – August		
	1995	dagegen 1994	Veränderung 1995 gegenüber 1994	1995	dagegen 1994	Veränderung 1995 gegenüber 1994
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>						
Mit Personenschaden insgesamt	6 895	7 625	- 9,6	52 120	51 657	+0,9
davon						
mit Getöteten	101	116	-12,9	802	799	+0,4
mit Verletzten	6 794	7 509	- 9,5	51 318	50 858	+0,9
davon						
mit Schwerverletzten	1 854	2 096	-11,5	13 979	13 758	+1,6
mit Leichtverletzten	4 940	5 413	- 8,7	37 339	37 100	+0,6
Mit nur Sachschaden insgesamt	30 476	33 652	- 9,4	273 207	273 672	-0,2
davon						
schwerwiegender Unfall mit Sachschaden <sup>1)</sup>	1 466	.	x	14 238	.	x
sonstiger Sachschadensunfall <b>unter</b> Alkoholeinwirkung <sup>1)</sup>	557	.	x	4 208	.	x
sonstiger Sachschadensunfall <b>ohne</b> Alkoholeinwirkung <sup>1)</sup>	28 453	.	x	254 761	.	x
davon						
innerhalb von Ortschaften	23 067	.	x	206 554	.	x
außerhalb von Ortschaften	3 384	.	x	31 733	.	x
auf Autobahnen	2 002	.	x	16 474	.	x

1) Siehe Erläuterungen S. 3

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

5

## 3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte		
												Anzahl	
		August 1995				August 1994							
Autobahnen .....	503	18	195	538	510	15	207	556	1,4-	20,0	5,8-	3,2-	
Bundesstraßen .....	1 314	29	388	1 358	1 458	29	480	1 464	9,9-	-	19,2-	7,2-	
innerorts .....	856	6	181	892	987	8	260	980	13,3-	x	30,4-	9,0-	
außerorts .....	458	23	207	466	471	21	220	484	2,8-	9,5	5,9-	3,7-	
Landesstraßen .....	1 824	33	647	1 760	2 157	48	761	2 024	15,4-	31,3-	15,0-	13,0-	
innerorts .....	1 138	13	293	1 124	1 383	14	339	1 328	17,7-	7,1-	13,6-	15,4-	
außerorts .....	686	20	354	636	774	34	422	696	11,4-	41,2-	16,1-	8,6-	
Kreisstraßen .....	720	11	273	645	767	16	266	710	6,1-	31,3-	2,6	9,2-	
innerorts .....	472	4	139	446	489	5	119	465	3,5-	x	16,8	4,1-	
außerorts .....	248	7	134	199	278	11	147	245	10,8-	x	8,8-	18,8-	
Andere Straßen .....	2 534	19	651	2 313	2 733	19	712	2 494	7,3-	-	8,6-	7,3-	
innerorts .....	2 274	11	530	2 102	2 504	11	605	2 284	9,2-	-	12,4-	8,0-	
außerorts .....	260	8	121	211	229	8	107	210	13,5	-	13,1	0,5	
Insgesamt .....	6 895	110	2 154	6 614	7 625	127	2 426	7 248	9,6-	13,4-	11,2-	8,7-	
innerorts .....	4 740	34	1 143	4 564	5 363	38	1 323	5 057	11,6-	10,5-	13,6-	9,7-	
außerorts .....	2 155	76	1 011	2 050	2 262	89	1 103	2 191	4,7-	14,6-	8,3-	6,4-	
		Januar - August 1995				Januar - August 1994							
Autobahnen .....	3 677	119	1 400	4 282	3 729	118	1 422	4 293	1,4-	0,8	1,5-	0,3-	
Bundesstraßen .....	10 089	222	3 240	10 282	10 132	192	3 230	10 373	0,4-	15,6	0,3	0,9-	
innerorts .....	6 499	59	1 479	6 604	6 644	48	1 580	6 771	2,2-	22,9	6,4-	2,5-	
außerorts .....	3 590	163	1 761	3 678	3 488	144	1 650	3 602	2,9	13,2	6,7	2,1	
Landesstraßen .....	14 573	311	4 958	14 048	14 580	308	4 949	14 010	0,0-	1,0	0,2	0,3	
innerorts .....	9 155	82	2 259	9 051	9 123	85	2 310	8 885	0,4	3,5-	2,2-	1,9	
außerorts .....	5 418	229	2 699	4 997	5 457	223	2 639	5 125	0,7-	2,7	2,3	2,5-	
Kreisstraßen .....	5 467	114	2 013	5 019	5 362	118	1 837	4 929	2,0	3,4-	9,6	1,8	
innerorts .....	3 485	39	976	3 300	3 403	37	856	3 237	2,4	5,4	14,0	1,9	
außerorts .....	1 982	75	1 037	1 719	1 959	81	981	1 692	1,2	7,4-	5,7	1,6	
Andere Straßen .....	18 314	120	4 740	16 612	17 854	122	4 606	16 219	2,6	1,6-	2,9	2,4	
innerorts .....	16 839	93	4 127	15 299	16 438	83	4 002	14 950	2,4	12,0	3,1	2,3	
außerorts .....	1 475	27	613	1 313	1 416	39	604	1 269	4,2	30,8-	1,5	3,5	
Insgesamt .....	52 120	886	16 351	50 243	51 657	858	16 044	49 824	0,9	3,3	1,9	0,8	
innerorts .....	35 978	273	8 841	34 254	35 608	253	8 748	33 843	1,0	7,9	1,1	1,2	
außerorts .....	16 142	613	7 510	15 989	16 049	605	7 296	15 981	0,6	1,3	2,9	0,1	

## 3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
August 1995						August 1994						
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	495	1	95	511	532	2	110	528	7,0-	X	13,6-	3,2-
innerorts	437	-	73	451	475	1	85	465	8,0-	X	14,1-	3,0-
außerorts	58	1	22	60	57	1	25	63	1,8	-	12,0-	4,8-
vorausfährt o. wartet	1 066	4	167	1 301	1 224	9	220	1 497	12,9-	X	24,1-	13,1-
innerorts	642	-	65	774	755	1	98	913	15,0-	X	33,7-	15,2-
außerorts	424	4	102	527	469	8	122	584	9,6-	X	16,4-	9,8-
seitlich in gleicher Richtung fährt	287	4	58	308	337	7	80	357	14,8-	X	27,5-	13,7-
innerorts	175	1	26	184	221	2	30	222	20,8-	X	13,3-	17,1-
außerorts	112	3	32	124	116	5	50	135	3,4-	X	36,0-	8,1-
entgegenkommt	516	15	260	537	525	22	283	527	1,7-	31,8-	8,1-	1,9
innerorts	298	-	96	315	306	3	93	310	2,6-	X	3,2	1,6
außerorts	218	15	164	222	219	19	190	217	0,5-	21,1-	13,7-	2,3
einbiegt oder kreuzt	2 350	19	663	2 323	2 582	24	729	2 521	9,0-	20,8-	9,1-	7,9-
innerorts	1 846	7	418	1 827	2 044	8	474	1 968	9,7-	X	11,8-	7,2-
außerorts	504	12	245	496	538	16	255	553	6,3-	25,0-	3,9-	10,3-
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	604	14	235	427	756	18	285	630	20,1-	22,2-	17,5-	19,4-
innerorts	565	13	211	405	727	14	275	507	22,3-	7,1-	23,3-	20,1-
außerorts	39	1	24	22	29	4	10	23	34,5	X	X	4,3-
Aufprall auf Hindernis	33	1	9	26	29	1	12	22	13,8	-	X	18,2
innerorts	21	1	6	16	15	-	3	13	40,0	X	X	23,1
außerorts	12	-	3	10	14	1	9	9	14,3-	X	X	X
Abk.v. Fahrbahn n.rechts	513	26	279	366	576	21	295	410	10,9-	23,8	5,4-	10,7-
innerorts	157	1	72	110	159	2	62	128	1,3-	X	16,1	14,1-
außerorts	356	25	207	256	417	19	233	282	14,6-	31,6	11,2-	9,2-
Abk.v. Fahrbahn n.links	324	15	184	235	334	16	173	269	3,0-	6,3-	6,4	12,6-
innerorts	77	5	39	56	102	3	43	81	24,5-	X	9,3-	30,9-
außerorts	247	10	145	179	232	13	130	188	6,5	23,1-	11,5	4,8-
Unfall anderer Art	707	11	204	580	730	7	239	587	3,2-	X	14,6-	1,2-
innerorts	522	6	137	426	559	4	160	450	6,6-	X	14,4-	5,3-
außerorts	185	5	67	154	171	3	79	137	8,2	X	15,2-	12,4
Insgesamt	6 895	110	2 154	6 614	7 625	127	2 426	7 248	9,6-	13,4-	11,2-	8,7-
innerorts	4 740	34	1 143	4 564	5 363	38	1 323	5 057	11,6-	10,5-	13,6-	9,7-
außerorts	2 155	76	1 011	2 050	2 262	89	1 103	2 191	4,7-	14,6-	8,3-	6,4-
Januar - August 1995						Januar - August 1994						
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	3 620	16	678	3 714	3 430	19	614	3 473	5,5	15,8-	10,4	6,9
innerorts	3 142	5	534	3 177	3 023	10	493	3 033	3,9	X	8,3	4,7
außerorts	478	11	144	537	407	9	121	440	17,4	X	19,0	22,0
vorausfährt o. wartet	8 229	40	1 266	10 320	8 426	47	1 294	10 445	2,3-	14,9-	2,2-	1,2-
innerorts	5 102	2	470	6 243	5 266	6	496	6 374	3,1-	X	5,2-	2,1-
außerorts	3 127	38	796	4 077	3 160	41	798	4 071	1,0-	7,3-	0,3-	0,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 947	17	423	2 020	1 869	18	447	1 929	4,2	5,6-	5,4-	4,7
innerorts	1 262	4	194	1 267	1 208	6	206	1 199	4,5	X	5,8-	5,7
außerorts	685	13	229	753	661	12	241	730	3,6	8,3	5,0-	3,2
entgegenkommt	3 631	164	1 919	3 839	3 360	122	1 592	3 651	8,1	34,4	20,5	5,1
innerorts	1 912	11	641	2 028	1 814	16	559	1 966	5,4	31,3-	14,7	3,2
außerorts	1 719	153	1 278	1 811	1 546	106	1 033	1 685	11,2	44,3	23,7	7,5
einbiegt oder kreuzt	16 750	167	4 647	16 766	16 634	181	4 665	16 708	0,7	7,7-	0,4-	0,3
innerorts	13 169	61	2 926	13 073	12 976	52	2 925	12 827	1,5	17,3	0,0	1,9
außerorts	3 581	106	1 721	3 693	3 658	129	1 740	3 881	2,1-	17,8-	1,1-	4,8-
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	6 430	145	2 406	4 495	6 292	129	2 390	4 361	2,2	12,4	0,7	3,1
innerorts	6 094	98	2 237	4 300	5 981	93	2 240	4 171	1,9	5,4	0,1-	3,1
außerorts	336	47	169	195	311	36	150	190	8,0	30,6	12,7	2,6
Aufprall auf Hindernis	186	5	74	159	206	5	91	142	9,7-	-	18,7-	12,0
innerorts	93	4	30	69	99	1	40	66	6,1-	X	25,0-	4,5
außerorts	93	1	44	90	107	4	51	76	13,1-	X	13,7-	18,4
Abk.v. Fahrbahn n.rechts	3 879	156	2 025	2 866	4 142	150	2 139	3 163	6,4-	4,0	5,3-	9,4-
innerorts	1 095	33	508	789	1 177	26	505	936	7,0-	26,9	0,6	15,7-
außerorts	2 784	123	1 517	2 077	2 965	124	1 634	2 227	6,1-	0,8-	7,2-	6,7-
Abk.v. Fahrbahn n.links	2 910	117	1 501	2 349	2 842	124	1 413	2 272	2,4	5,6-	6,2	3,4
innerorts	765	26	367	609	751	19	361	601	1,9	36,8	1,7	1,3
außerorts	2 145	91	1 134	1 740	2 091	105	1 052	1 671	2,6	13,3-	7,8	4,1
Unfall anderer Art	4 538	59	1 412	3 715	4 456	63	1 399	3 680	1,8	6,4-	0,9	1,0
innerorts	3 344	29	934	2 699	3 313	24	923	2 670	0,9	20,8	1,2	1,1
außerorts	1 194	30	478	1 016	1 143	39	476	1 010	4,5	23,1-	0,4	0,6
Insgesamt	52 120	886	16 351	50 243	51 657	858	16 044	49 824	0,9	3,3	1,9	0,8
innerorts	35 978	273	8 841	34 254	35 608	253	8 748	33 843	1,0	7,9	1,1	1,2
außerorts	16 142	613	7 510	15 989	16 049	605	7 296	15 981	0,6	1,3	2,9	0,1

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		August	1995		August	1994							
Fahrunfall .....	838	33	442	657	946	40	522	700	11,4-	17,5-	15,3-	6,1-	
innerorts .....	314	4	140	242	365	7	153	285	14,0-	X	8,5-	15,1-	
außerorts .....	524	29	302	415	581	33	369	415	9,8-	12,1-	18,2-	-	
Abbiege-Unfall .....	1 004	10	293	1 051	1 132	12	302	1 178	11,3-	16,7-	3,0-	10,8-	
innerorts .....	767	4	175	798	870	3	186	893	11,8-	X	5,9-	10,6-	
außerorts .....	237	6	118	253	262	9	116	285	9,5-	X	1,7	11,2-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 737	14	482	1 677	1 920	15	538	1 851	9,5-	6,7-	10,4-	9,4-	
innerorts .....	1 366	7	304	1 326	1 510	4	349	1 425	9,5-	X	12,9-	7,0-	
außerorts .....	371	7	178	351	410	11	189	425	9,5-	X	5,8-	17,4-	
Überschreitenunfall ...	492	10	204	338	596	17	263	372	17,5-	41,2-	22,4-	9,1-	
innerorts .....	464	10	182	328	580	14	255	364	20,0-	28,6-	28,6-	9,9-	
außerorts .....	28	-	22	10	16	3	8	8	75,0	X	X	X	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr .....	260	-	51	233	258	1	47	231	0,8	X	8,5	0,9	
innerorts .....	246	-	42	224	249	1	43	221	1,2-	X	2,3-	1,4	
außerorts .....	14	-	9	9	9	-	4	10	X	-	X	X	
Unfall im Längsverkehr	1 708	24	384	1 965	1 842	28	449	2 102	7,3-	14,3-	14,5-	6,5-	
innerorts .....	991	3	134	1 157	1 133	4	164	1 291	12,5-	X	18,3-	10,4-	
außerorts .....	717	21	250	808	709	24	285	811	1,1	12,5-	12,3-	0,4-	
Sonstiger Unfall .....	856	19	298	693	931	14	305	814	8,1-	35,7	2,3-	14,9-	
innerorts .....	592	6	166	489	656	5	173	577	9,8-	X	4,0-	15,3-	
außerorts .....	264	13	132	204	275	9	132	237	4,0-	X	-	13,9-	
Insgesamt .....	6 895	110	2 154	6 614	7 625	127	2 426	7 248	9,6-	13,4-	11,2-	8,7-	
innerorts .....	4 740	34	1 143	4 564	5 363	38	1 323	5 057	11,6-	10,5-	13,6-	9,7-	
außerorts .....	2 155	76	1 011	2 050	2 262	89	1 103	2 191	4,7-	14,6-	8,3-	6,4-	
		Januar - August	1995		Januar - August	1994							
Fahrunfall .....	7 228	285	3 811	5 723	7 168	280	3 720	5 713	0,8	1,8	2,4	0,2	
innerorts .....	2 647	53	1 163	2 130	2 544	49	1 080	2 159	4,0	8,2	7,7	1,3-	
außerorts .....	4 581	232	2 648	3 593	4 624	231	2 640	3 554	0,9-	0,4	0,3	1,1	
Abbiege-Unfall .....	7 670	57	2 027	7 868	7 643	69	1 990	7 915	0,4	17,4-	1,9	0,6-	
innerorts .....	6 010	26	1 304	6 082	5 907	24	1 262	6 026	1,7	8,3	3,3	0,9	
außerorts .....	1 660	31	723	1 786	1 736	45	728	1 889	4,4-	31,1-	0,7-	5,5-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	12 378	124	3 371	12 377	12 274	134	3 423	12 254	0,8	7,5-	1,5-	1,0	
innerorts .....	9 699	43	2 114	9 579	9 554	36	2 133	9 369	1,5	19,4	0,9-	2,2	
außerorts .....	2 679	81	1 257	2 798	2 720	98	1 290	2 885	1,5-	17,3-	2,6-	3,0-	
Überschreitenunfall ...	4 982	123	2 023	3 311	4 795	108	1 983	3 141	3,9	13,9	2,0	5,4	
innerorts .....	4 742	84	1 893	3 192	4 587	79	1 874	3 027	3,4	6,3	1,0	5,5	
außerorts .....	240	39	130	119	208	29	109	114	15,4	34,5	19,3	4,4	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr .....	1 904	7	383	1 743	1 843	12	403	1 633	3,3	X	5,0-	6,7	
innerorts .....	1 783	1	338	1 636	1 757	9	370	1 559	1,5	X	8,6-	4,9	
außerorts .....	121	6	45	107	86	3	33	74	40,7	X	36,4	44,6	
Unfall im Längsverkehr	12 397	185	2 846	14 559	12 021	150	2 568	14 144	3,1	23,3	10,8	2,9	
innerorts .....	7 230	21	979	8 384	7 152	21	943	8 240	1,1	-	3,8	1,7	
außerorts .....	5 167	164	1 867	6 175	4 869	129	1 625	5 904	6,1	27,1	14,9	4,6	
Sonstiger Unfall .....	5 561	105	1 890	4 662	5 913	105	1 957	5 024	6,0-	-	3,4-	7,2-	
innerorts .....	3 867	45	1 050	3 251	4 107	35	1 086	3 463	5,8-	28,6	3,3-	6,1-	
außerorts .....	1 694	60	840	1 411	1 806	70	871	1 561	6,2-	14,3-	3,6-	9,6-	
Insgesamt .....	52 120	886	16 351	50 243	51 657	858	16 044	49 824	0,9	3,3	1,9	0,8	
innerorts .....	35 978	273	8 841	34 254	35 608	253	8 748	33 843	1,0	7,9	1,1	1,2	
außerorts .....	16 142	613	7 510	15 989	16 049	605	7 296	15 981	0,6	1,3	2,9	0,1	

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schäden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Dienstag	145	1	29	115	1	29	138	24	169
2. Mittwoch	179	-	44	135	-	49	186	20	199
3. Donnerstag	199	2	43	154	2	43	186	21	220
4. Freitag	176	1	44	131	1	45	166	21	197
5. Samstag	119	-	34	85	-	41	106	26	145
6. Sonntag	95	2	24	69	2	25	83	18	113
7. Montag	106	-	17	89	-	21	114	18	124
8. Dienstag	160	1	41	118	1	53	152	24	184
9. Mittwoch	167	1	38	128	1	42	154	25	192
10. Donnerstag	179	1	32	146	1	33	188	21	200
11. Freitag	183	1	48	134	1	49	155	16	199
12. Samstag	132	4	30	98	4	30	128	20	152
13. Sonntag	106	-	27	79	-	29	108	22	128
14. Montag	143	-	32	111	-	34	131	21	164
15. Dienstag	174	1	45	128	1	46	161	21	195
16. Mittwoch	158	2	39	117	2	41	147	16	174
17. Donnerstag	165	2	39	124	2	41	159	18	183
18. Freitag	172	1	33	138	1	36	170	23	195
19. Samstag	140	1	36	103	1	45	144	23	163
20. Sonntag	92	1	25	66	1	27	91	20	112
21. Montag	154	-	32	122	-	35	138	26	180
22. Dienstag	146	1	42	103	1	44	128	14	160
23. Mittwoch	137	3	25	109	3	26	137	28	165
24. Donnerstag	168	-	28	140	-	30	159	34	202
25. Freitag	185	1	36	148	1	36	188	51	236
26. Samstag	155	1	36	118	1	39	154	41	196
27. Sonntag	101	2	20	79	2	21	114	25	126
28. Montag	178	-	35	143	-	37	172	42	220
29. Dienstag	212	1	41	170	1	41	224	48	260
30. Mittwoch	151	2	31	118	2	34	138	29	180
31. Donnerstag	163	1	41	121	1	41	145	32	195
Zusammen	4 740	34	1 067	3 639	34	1 143	4 564	788	5 258
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Dienstag	62	1	28	33	1	30	46	19	81
2. Mittwoch	58	2	24	32	2	33	55	16	74
3. Donnerstag	63	2	21	40	3	32	66	16	79
4. Freitag	52	5	14	43	5	31	62	22	84
5. Samstag	76	3	32	41	4	48	72	23	99
6. Sonntag	73	1	30	42	1	38	68	17	90
7. Montag	62	-	19	43	-	25	66	17	79
8. Dienstag	51	3	22	26	3	22	47	20	71
9. Mittwoch	90	4	37	49	4	43	69	27	117
10. Donnerstag	60	1	25	34	1	30	44	19	79
11. Freitag	81	1	25	55	1	35	88	18	99
12. Samstag	71	2	30	39	2	35	69	22	93
13. Sonntag	57	-	22	35	-	34	61	16	73
14. Montag	65	4	29	32	5	42	55	17	82
15. Dienstag	63	2	25	36	2	36	58	17	80
16. Mittwoch	50	3	16	31	3	19	43	12	62
17. Donnerstag	70	3	26	41	3	30	63	9	79
18. Freitag	84	5	28	51	6	31	71	29	113
19. Samstag	70	4	23	43	5	27	75	14	84
20. Sonntag	79	1	36	42	1	43	67	20	99
21. Montag	69	4	17	39	5	23	59	25	85
22. Dienstag	58	2	24	32	2	28	55	16	74
23. Mittwoch	69	3	26	40	3	38	72	25	94
24. Donnerstag	58	1	25	32	1	30	47	21	79
25. Freitag	88	1	27	60	1	33	88	31	119
26. Samstag	91	3	36	52	4	52	95	28	119
27. Sonntag	54	2	24	28	3	30	53	33	87
28. Montag	104	3	24	77	4	28	113	34	138
29. Dienstag	100	-	29	71	-	34	112	44	144
30. Mittwoch	71	1	27	43	1	32	64	24	95
31. Donnerstag	55	-	16	39	-	19	47	27	82
Zusammen	2 155	67	787	1 301	76	1 011	2 050	678	2 833
Innerorts und außerorts									
1. Dienstag	207	2	57	148	2	59	184	43	250
2. Mittwoch	237	2	58	167	2	82	241	36	273
3. Donnerstag	262	4	64	194	5	75	252	37	299
4. Freitag	238	6	58	174	6	76	228	43	281
5. Samstag	195	3	66	126	4	89	178	49	244
6. Sonntag	168	3	54	111	3	63	151	35	203
7. Montag	168	-	36	132	-	46	180	35	203
8. Dienstag	211	4	63	144	4	75	199	44	255
9. Mittwoch	257	5	75	177	5	85	223	52	309
10. Donnerstag	239	2	57	180	2	63	232	40	279
11. Freitag	264	2	73	189	2	84	243	34	298
12. Samstag	203	6	60	137	6	65	197	42	245
13. Sonntag	163	-	49	114	-	63	169	38	201
14. Montag	208	4	61	143	5	76	186	38	246
15. Dienstag	237	3	70	164	3	82	219	38	275
16. Mittwoch	208	5	55	148	5	60	190	28	236
17. Donnerstag	235	5	65	165	5	71	222	27	262
18. Freitag	256	6	61	189	7	67	241	52	308
19. Samstag	210	5	59	146	6	72	219	37	247
20. Sonntag	171	2	61	108	2	70	158	40	211
21. Montag	214	4	49	161	5	58	197	51	265
22. Dienstag	204	3	66	135	3	72	183	30	234
23. Mittwoch	206	6	51	149	6	64	209	53	259
24. Donnerstag	226	1	53	172	1	60	206	55	281
25. Freitag	273	2	63	208	2	69	276	82	355
26. Samstag	246	4	72	170	5	91	249	69	315
27. Sonntag	155	4	44	107	5	51	167	58	213
28. Montag	282	3	59	220	4	65	285	76	358
29. Dienstag	312	1	70	241	1	75	336	92	404
30. Mittwoch	222	3	58	161	3	66	202	53	275
31. Donnerstag	218	1	57	160	1	60	192	59	277
Insgesamt	6 895	101	1 854	4 940	110	2 154	6 614	1 466	8 361

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im August 1995

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Dienstag .....	15	-	4	11	-	4	13	10	25
2. Mittwoch .....	10	1	3	6	1	3	11	8	18
3. Donnerstag .....	11	-	2	9	-	4	15	8	19
4. Freitag .....	17	1	2	14	1	5	18	9	26
5. Samstag .....	22	-	7	15	-	10	24	9	31
6. Sonntag .....	7	-	2	5	-	3	7	7	14
7. Montag .....	7	-	-	7	-	-	10	6	13
8. Dienstag .....	8	1	3	4	1	3	8	8	16
9. Mittwoch .....	20	1	4	15	1	4	20	7	27
10. Donnerstag .....	11	-	3	8	-	3	11	6	17
11. Freitag .....	29	1	3	25	1	5	40	4	33
12. Samstag .....	18	-	8	10	-	9	16	12	30
13. Sonntag .....	14	-	6	8	-	9	13	5	19
14. Montag .....	10	1	5	4	2	8	7	4	14
15. Dienstag .....	16	-	6	10	-	11	18	6	22
16. Mittwoch .....	8	-	1	7	-	1	10	3	11
17. Donnerstag .....	19	-	6	13	-	7	17	2	21
18. Freitag .....	29	-	11	18	-	11	28	14	43
19. Samstag .....	15	1	4	10	1	4	18	6	21
20. Sonntag .....	20	-	8	12	-	9	21	8	28
21. Montag .....	13	1	3	9	2	5	15	8	21
22. Dienstag .....	10	-	4	6	-	5	11	4	14
23. Mittwoch .....	14	1	5	8	1	10	12	11	25
24. Donnerstag .....	7	-	4	3	-	5	6	8	15
25. Freitag .....	25	-	4	21	-	4	25	12	37
26. Samstag .....	26	2	12	12	3	17	28	15	41
27. Sonntag .....	16	1	7	8	2	10	14	19	35
28. Montag .....	26	1	6	19	1	7	32	14	40
29. Dienstag .....	25	-	5	20	-	6	31	17	42
30. Mittwoch .....	21	1	6	14	1	8	27	10	31
31. Donnerstag .....	14	-	4	10	-	5	12	6	20
Insgesamt .....	503	14	148	341	18	195	538	266	769

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	3	13	X	60	55	9,1	254	312	18,6-	2 183	2 179	0,2
männlich .....	3	8	X	35	39	10,3-	171	206	17,0-	1 401	1 402	0,1-
weiblich .....	-	5	X	25	16	56,3	83	106	21,7-	782	777	0,6
15 - 18 .....	3	2	X	30	20	50,0	142	167	15,0-	1 025	981	4,5
männlich .....	1	2	X	16	15	6,7	88	108	18,5-	626	632	1,0-
weiblich .....	2	-	X	14	5	X	54	59	8,5-	399	349	14,3
18 - 21 .....	9	8	X	87	70	24,3	207	239	13,4-	1 638	1 668	1,8-
männlich .....	6	5	X	71	54	31,5	122	151	19,2-	1 024	1 039	1,4-
weiblich .....	3	3	-	16	16	-	85	88	3,4-	614	629	2,4-
21 - 25 .....	13	21	38,1-	97	103	5,8-	238	285	16,5-	1 906	1 959	2,7-
männlich .....	9	18	X	76	89	14,6-	159	179	11,2-	1 256	1 277	1,6-
weiblich .....	4	3	X	21	14	50,0	79	106	25,5-	650	682	4,7-
25 - 30 .....	11	15	26,7-	99	101	2,0-	286	323	11,5-	2 100	2 160	2,8-
männlich .....	10	13	23,1-	87	84	3,6	207	213	2,8-	1 405	1 446	2,8-
weiblich .....	1	2	X	12	17	29,4-	79	110	28,2-	695	714	2,7-
30 - 35 .....	8	9	X	87	84	3,6	236	236	-	1 591	1 487	7,0
männlich .....	8	8	-	70	70	-	176	157	12,1	1 106	1 060	4,3
weiblich .....	-	1	X	17	14	21,4	60	79	24,1-	485	427	13,6
35 - 40 .....	11	8	X	57	47	21,3	134	153	12,4-	1 074	928	15,7
männlich .....	9	5	X	47	39	20,5	94	103	8,7-	730	614	18,9
weiblich .....	2	3	X	10	8	X	40	50	20,0-	344	314	9,6
40 - 45 .....	6	6	-	43	38	13,2	95	105	9,5-	786	730	7,7
männlich .....	6	5	X	36	29	24,1	59	60	1,7-	463	446	3,8
weiblich .....	-	1	X	7	9	X	36	45	20,0-	323	284	13,7
45 - 50 .....	6	1	X	31	30	3,3	85	101	15,8-	627	601	4,3
männlich .....	6	1	X	26	26	-	51	61	16,4-	361	372	3,0-
weiblich .....	-	-	-	5	4	X	34	40	15,0-	266	229	16,2
50 - 55 .....	6	4	X	41	49	16,3-	100	102	2,0-	715	699	2,3
männlich .....	4	2	X	30	37	18,9-	56	56	-	395	403	2,0-
weiblich .....	2	2	-	11	12	8,3-	44	46	4,3-	320	296	8,1
55 - 60 .....	5	8	X	46	50	8,0-	92	102	9,8-	720	708	1,7
männlich .....	3	5	X	33	36	8,3-	54	51	5,9	421	393	7,1
weiblich .....	2	3	X	13	14	7,1-	38	51	25,5-	299	315	5,1-
60 - 65 .....	4	3	X	43	32	34,4	82	86	4,7-	518	512	1,2
männlich .....	3	3	-	31	26	19,2	41	41	-	277	265	4,5
weiblich .....	1	-	X	12	6	X	41	45	8,9-	241	247	2,4-
65 - 70 .....	8	6	X	42	36	16,7	61	69	11,6-	466	428	8,9
männlich .....	4	4	-	28	23	21,7	37	37	-	235	214	9,8
weiblich .....	4	2	X	14	13	7,7	24	32	25,0-	231	214	7,9
70 - 75 .....	8	9	X	39	50	22,0-	62	60	3,3	446	403	10,7
männlich .....	4	3	X	21	21	-	31	29	6,9	186	158	17,7
weiblich .....	4	6	X	18	29	37,9-	31	31	-	260	245	6,1
75 und mehr .....	9	14	X	84	93	9,7-	80	86	7,0-	555	597	7,0-
männlich .....	4	8	X	39	44	11,4-	32	35	8,6-	215	221	2,7-
weiblich .....	5	6	X	45	49	8,2-	48	51	5,9-	340	376	9,6-
Zusammen .....	110	127	13,4-	886	858	3,3	2 154	2 426	11,2-	16 350	16 040	1,9
männlich .....	80	90	11,1-	646	632	2,2	1 378	1 487	7,3-	10 101	9 942	1,6
weiblich .....	30	37	18,9-	240	226	6,2	776	939	17,4-	6 249	6 098	2,5
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	X
Insgesamt ...	110	127	13,4-	886	858	3,3	2 154	2 426	11,2-	16 351	16 044	1,9

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
743	930	20,1-	6 144	6 162	0,3-	1 000	1 255	20,3-	8 387	8 396	0,1-	..... unter 15
443	531	16,6-	3 589	3 554	1,0	617	745	17,2-	5 025	4 995	0,6	..... männlich
300	399	24,8-	2 555	2 608	2,0-	383	510	24,9-	3 362	3 401	1,1-	..... weiblich
387	418	7,4-	2 720	2 679	1,5	532	587	9,4-	3 775	3 680	2,6	..... 15 - 18
252	249	1,2	1 610	1 599	0,7	341	359	5,0-	2 252	2 246	0,3	..... männlich
135	169	20,1-	1 110	1 080	2,8	191	228	16,2-	1 523	1 434	6,2	..... weiblich
587	657	10,7-	4 691	4 602	1,9	803	904	11,2-	6 416	6 340	1,2	..... 18 - 21
345	408	15,4-	2 799	2 701	3,6	473	564	16,1-	3 894	3 794	2,6	..... männlich
242	249	2,8-	1 892	1 901	0,5-	330	340	2,9-	2 522	2 546	0,9-	..... weiblich
771	895	13,9-	5 899	6 434	8,3-	1 022	1 201	14,9-	7 902	8 496	7,0-	..... 21 - 25
463	537	13,8-	3 487	3 768	7,5-	631	734	14,0-	4 819	5 134	6,1-	..... männlich
308	358	14,0-	2 412	2 666	9,5-	391	467	16,3-	3 083	3 362	8,3-	..... weiblich
967	969	0,2-	7 079	7 112	0,5-	1 264	1 307	3,3-	9 278	9 373	1,0-	..... 25 - 30
592	565	4,8	4 123	4 261	3,2-	809	791	2,3	5 615	5 791	3,0-	..... männlich
375	404	7,2-	2 956	2 851	3,7	455	516	11,8-	3 663	3 582	2,3	..... weiblich
727	729	0,3-	5 453	5 086	7,2	971	974	0,3-	7 131	6 657	7,1	..... 30 - 35
462	473	2,3-	3 349	3 105	7,9	646	638	1,3	4 525	4 235	6,8	..... männlich
265	256	3,5	2 104	1 981	6,2	325	336	3,3-	2 606	2 422	7,6	..... weiblich
485	563	13,9-	3 790	3 620	4,7	630	724	13,0-	4 921	4 595	7,1	..... 35 - 40
311	340	8,5-	2 251	2 159	4,3	414	448	7,6-	3 028	2 812	7,7	..... männlich
174	223	22,0-	1 539	1 461	5,3	216	276	21,7-	1 893	1 783	6,2	..... weiblich
371	436	14,9-	2 934	2 825	3,9	472	547	13,7-	3 763	3 593	4,7	..... 40 - 45
218	245	11,0-	1 651	1 568	5,3	283	310	8,7-	2 150	2 043	5,2	..... männlich
153	191	19,9-	1 283	1 257	2,1	189	237	20,3-	1 613	1 550	4,1	..... weiblich
306	333	8,1-	2 361	2 298	2,7	397	435	8,7-	3 019	2 929	3,1	..... 45 - 50
162	178	9,0-	1 318	1 242	6,1	219	240	8,8-	1 705	1 640	4,0	..... männlich
144	155	7,1-	1 043	1 056	1,2-	178	195	8,7-	1 314	1 289	1,9	..... weiblich
300	397	24,4-	2 334	2 602	10,3-	406	503	19,3-	3 090	3 350	7,8-	..... 50 - 55
157	206	23,8-	1 239	1 361	9,0-	217	264	17,8-	1 664	1 801	7,6-	..... männlich
143	191	25,1-	1 095	1 241	11,8-	189	239	20,9-	1 426	1 549	7,9-	..... weiblich
350	329	6,4	2 505	2 275	10,1	447	439	1,8	3 271	3 033	7,8	..... 55 - 60
177	162	9,3	1 354	1 233	9,8	234	218	7,3	1 808	1 662	8,8	..... männlich
173	167	3,6	1 151	1 042	10,5	213	221	3,6-	1 463	1 371	6,7	..... weiblich
226	204	10,8	1 498	1 422	5,3	312	293	6,5	2 059	1 966	4,7	..... 60 - 65
123	112	9,8	776	775	0,1	167	156	7,1	1 084	1 066	1,7	..... männlich
103	92	12,0	722	647	11,6	145	137	5,8	975	900	8,3	..... weiblich
139	144	3,5-	1 031	1 045	1,3-	208	219	5,0-	1 539	1 509	2,0	..... 65 - 70
69	78	11,5-	493	520	5,2-	110	119	7,6-	756	757	0,1-	..... männlich
70	66	6,1	538	525	2,5	98	100	2,0-	783	752	4,1	..... weiblich
121	117	3,4	795	765	3,8	191	186	2,7	1 280	1 219	5,0	..... 70 - 75
53	50	6,0	319	314	1,6	88	82	7,3	526	493	6,7	..... männlich
68	67	1,5	476	452	5,3	103	104	1,0-	754	726	3,9	..... weiblich
121	119	1,7	923	839	10,0	210	219	4,1-	1 562	1 529	2,2	..... 75 und mehr
56	49	14,3	390	331	17,8	92	92	-	644	596	8,1	..... männlich
65	70	7,1-	533	508	4,9	118	127	7,1-	918	933	1,6-	..... weiblich
6 601	7 240	8,8-	50 157	49 767	0,8	8 865	9 793	9,5-	67 393	66 665	1,1	..... Zusammen
3 883	4 183	7,2-	28 748	28 491	0,9	5 341	5 760	7,3-	39 495	39 065	1,1	..... männlich
2 718	3 057	11,1-	21 409	21 276	0,6	3 524	4 033	12,6-	27 898	27 600	1,1	..... weiblich
13	8	X	86	57	50,9	13	8	X	87	61	42,6	..... Ohne Angabe
6 614	7 248	8,7-	50 243	49 824	0,8	8 878	9 801	9,4-	67 480	66 726	1,1	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, mopeds	-	4	X	15	17	11,8-	104	90	15,6	608	518	17,4
innerorts	-	-	-	9	7	X	69	62	11,3	442	356	24,2
außerorts	-	4	X	6	15	X	35	28	25,0	166	162	2,5
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	21	24	12,5-	115	135	14,8-	325	377	13,8-	2 103	2 051	2,5
innerorts	6	8	X	28	32	12,5-	171	185	7,6-	1 067	1 013	5,3
außerorts	15	16	6,3-	87	103	15,5-	154	192	19,8-	1 036	1 038	0,2-
Personenkraftwagen	54	59	8,5-	474	435	9,0	918	1 047	12,3-	7 691	7 494	2,6
innerorts	5	5	X	74	52	42,3	292	315	7,3-	2 465	2 482	0,7-
außerorts	49	53	7,5-	400	383	4,4	626	732	14,5-	5 226	5 012	4,3
Bussen	-	1	X	1	5	X	5	9	X	69	76	9,2-
innerorts	-	1	X	-	2	X	4	9	X	47	56	16,1-
außerorts	-	-	-	1	3	X	1	-	X	22	20	10,0
Güterkraftfahrzeugen	3	3	-	22	19	15,8	54	51	5,9	338	407	17,0-
innerorts	1	-	X	4	3	X	9	12	X	70	88	20,5-
außerorts	2	3	X	18	16	12,5	45	39	15,4	268	319	16,0-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	X	2	-	X	1	3	X	17	26	34,6-
innerorts	1	-	X	2	-	X	1	-	X	11	8	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	3	X	6	18	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen	1	-	X	3	4	X	2	5	X	24	43	44,2-
innerorts	1	-	X	2	2	-	1	2	X	14	25	44,0-
außerorts	-	-	-	1	2	X	1	3	X	10	18	44,4-
Kraftfahrzeugen zus.	80	91	12,1-	632	615	2,8	1 409	1 582	10,9-	10 850	10 615	2,2
innerorts	14	15	6,7-	119	93	28,0	547	585	6,5-	4 116	4 028	2,2
außerorts	66	76	13,2-	513	522	1,7-	862	997	13,5-	6 734	6 587	2,2
Fahrrädern	13	17	23,5-	95	101	5,9-	491	555	11,5-	3 009	2 968	1,4
innerorts	5	9	X	47	58	19,0-	368	464	20,7-	2 422	2 426	0,2-
außerorts	8	8	-	48	43	11,6	123	91	35,2	587	542	8,3
darunter:												
unter 15 Jahren	-	3	X	12	16	25,0-	93	131	29,0-	725	733	1,1-
innerorts	-	2	X	9	7	X	85	110	22,7-	626	630	0,6-
außerorts	-	1	X	3	9	X	8	21	X	99	103	3,9-
anderen Fahrzeugen	-	1	X	1	1	-	5	6	X	25	34	26,5-
innerorts	-	-	-	1	-	X	3	4	X	19	24	20,8-
außerorts	-	1	X	-	1	X	2	2	-	6	10	X
Fußgänger	17	18	5,6-	156	139	12,2	244	281	13,2-	2 440	2 408	1,3
innerorts	15	14	7,1	106	101	5,0	221	270	18,1-	2 265	2 260	0,2
außerorts	2	4	X	50	38	31,6	23	11	X	175	148	18,2
darunter:												
unter 15 Jahren	2	6	X	17	23	26,1-	118	134	11,9-	1 085	1 054	2,9
innerorts	2	5	X	14	17	17,6-	108	131	17,6-	1 035	1 014	2,1
außerorts	-	1	X	3	6	X	10	3	X	50	40	25,0
65 Jahre und mehr	11	7	X	67	63	6,3	45	44	2,3	423	477	11,3-
innerorts	10	7	X	53	57	7,0-	41	41	-	398	460	13,5-
außerorts	1	-	X	14	6	X	4	3	X	25	17	47,1
Andere Personen	-	-	-	2	2	-	5	2	X	27	19	42,1
innerorts	-	-	-	-	1	X	4	-	X	19	10	90,0
außerorts	-	-	-	2	1	X	1	2	X	8	9	X
Insgesamt	110	127	13,4-	886	858	3,3	2 154	2 426	11,2-	16 351	16 044	1,9
innerorts	34	38	10,5-	273	253	7,9	1 143	1 323	13,6-	8 841	8 748	1,1
außerorts	76	89	14,6-	613	605	1,3	1 011	1 103	8,3-	7 510	7 296	2,9
darunter:												
unter 15 Jahren	3	13	X	60	55	9,1	254	312	18,6-	2 183	2 179	0,2
innerorts	2	8	X	25	25	-	206	250	17,6-	1 774	1 760	0,8
außerorts	1	5	X	35	30	16,7	48	62	22,6-	409	419	2,4-
65 Jahre und mehr	25	29	13,8-	165	179	7,8-	203	215	5,6-	1 467	1 428	2,7
innerorts	14	14	-	85	100	15,0-	138	146	5,5-	1 029	1 029	-
außerorts	11	15	26,7-	80	79	1,3	65	69	5,8-	438	399	9,8

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
Fahrer und Mitfahrer von												
299	247	21,1	1 595	1 370	16,4	403	341	18,2	2 218	1 905	16,4	. Mofas, Mopeds
244	205	19,0	1 350	1 136	18,8	313	267	17,2	1 801	1 494	20,5	.... innerorts
55	42	31,0	245	234	4,7	90	74	21,6	417	411	1,5	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
669	665	0,6	3 815	3 864	1,3-	1 015	1 066	4,8-	6 033	6 050	0,3-	.... amtl. Kennzeichen
472	504	6,4-	2 775	2 823	1,7-	649	697	6,9-	3 870	3 868	0,1	.... innerorts
197	161	22,4	1 040	1 041	0,1-	366	369	0,8-	2 163	2 182	0,9-	.... außerorts
Personenkraftwagen												
3 529	3 991	11,6-	29 753	29 671	0,3	4 501	5 097	11,7-	37 918	37 600	0,8	.... innerorts
2 008	2 269	11,5-	16 923	16 770	0,9	2 305	2 590	11,0-	19 462	19 304	0,8	.... außerorts
1 521	1 722	11,7-	12 830	12 901	0,6-	2 196	2 507	12,4-	18 456	18 296	0,9	
Bussen												
63	73	13,7-	536	517	3,7	68	83	18,1-	606	598	1,3	.... innerorts
55	67	17,9-	439	450	2,4-	59	77	23,4-	486	508	4,3-	.... außerorts
8	6	X	97	67	44,8	9	6	X	120	90	33,3	
Güterkraftfahrzeugen												
133	186	28,5-	969	1 115	13,1-	190	240	20,8-	1 329	1 541	13,8-	.... innerorts
50	76	34,2-	347	446	22,2-	60	88	31,8-	421	537	21,6-	.... außerorts
83	110	24,5-	622	669	7,0-	130	152	14,5-	908	1 004	9,6-	
Landwirtschaftlichen												
8	7	X	25	52	51,9-	10	10	-	44	78	43,6-	.... innerorts
3	-	X	9	13	X	5	-	X	22	21	4,8	.... außerorts
5	7	X	16	39	59,0-	5	10	X	22	57	61,4-	
übrigen												
10	11	9,1-	109	93	17,2	13	16	18,8-	136	140	2,9-	.... innerorts
6	6	-	75	52	44,2	8	8	-	91	79	15,2	.... außerorts
4	5	X	34	41	17,1-	5	8	X	45	61	26,2-	
Kraftfahrzeugen zus.												
4 711	5 180	9,1-	36 802	36 682	0,3	6 200	6 853	9,5-	48 284	47 912	0,8	.... innerorts
2 838	3 127	9,2-	21 918	21 690	1,1	3 399	3 727	8,8-	26 153	25 811	1,3	.... außerorts
1 873	2 053	8,8-	14 884	14 992	0,7-	2 801	3 126	10,4-	22 131	22 101	0,1	
Fahrrädern												
1 476	1 534	3,8-	8 894	8 732	1,9	1 980	2 106	6,0-	11 998	11 801	1,7	.... innerorts
1 318	1 416	6,9-	7 972	7 931	0,5	1 691	1 889	10,5-	10 441	10 415	0,2	.... außerorts
158	118	33,9	922	801	15,1	289	217	33,2	1 557	1 386	12,3	
darunter:												
345	414	16,7-	2 467	2 433	1,4	438	548	20,1-	3 204	3 182	0,7	.... unter 15 Jahren
327	395	17,2-	2 292	2 296	0,2-	412	507	18,7-	2 927	2 933	0,2-	.... innerorts
18	19	5,3-	175	137	27,7	26	41	36,6-	277	249	11,2	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
23	25	8,0-	127	150	15,3-	28	32	12,5-	153	185	17,3-	.... innerorts
21	25	16,0-	116	133	12,8-	24	29	17,2-	136	157	13,4-	.... außerorts
2	-	X	11	17	35,3-	4	3	X	17	28	39,3-	
Fußgänger												
395	500	21,0-	4 349	4 220	3,1	656	799	17,9-	6 945	6 767	2,6	.... innerorts
379	482	21,4-	4 194	4 055	3,4	615	766	19,7-	6 565	6 416	2,3	.... außerorts
16	18	11,1-	155	165	6,1-	41	33	24,2	380	351	8,3	
darunter:												
150	220	31,8-	1 730	1 745	0,9-	270	360	25,0-	2 832	2 822	0,4	.... unter 15 Jahren
147	217	32,3-	1 699	1 710	0,6-	257	353	27,2-	2 748	2 741	0,3	.... innerorts
3	3	-	31	35	11,4-	13	7	X	84	81	3,7	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
43	50	14,0-	502	502	-	99	101	2,0-	992	1 042	4,8-	.... innerorts
41	48	14,6-	486	485	0,2	92	96	4,2-	937	1 002	6,5-	.... außerorts
2	2	-	16	17	5,9-	7	5	X	55	40	37,5	
Andere Personen												
9	9	-	71	40	77,5	14	11	27,3	100	61	63,9	.... innerorts
8	7	X	54	34	58,8	12	7	X	73	45	62,2	.... außerorts
1	2	X	17	6	X	2	4	X	27	16	68,8	
Insgesamt												
6 614	7 248	8,7-	50 243	49 824	0,8	8 878	9 801	9,4-	67 480	66 726	1,1	.... innerorts
4 564	5 057	9,7-	34 254	33 843	1,2	5 741	6 418	10,5-	43 368	42 844	1,2	.... außerorts
2 050	2 191	6,4-	15 989	15 981	0,1	3 137	3 383	7,3-	24 112	23 882	1,0	
darunter:												
743	930	20,1-	6 144	6 162	0,3-	1 000	1 255	20,3-	8 387	8 396	0,1-	.... unter 15 Jahren
617	766	19,5-	5 138	5 133	0,1	825	1 024	19,4-	6 937	6 918	0,3	.... innerorts
126	164	23,2-	1 006	1 029	2,2-	175	231	24,2-	1 450	1 478	1,9-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
381	380	0,3	2 749	2 650	3,7	609	624	2,4-	4 381	4 257	2,9	.... innerorts
266	287	7,3-	2 028	1 968	3,0	418	447	6,5-	3 142	3 097	1,5	.... außerorts
115	93	23,7	721	682	5,7	191	177	7,9	1 239	1 160	6,8	

## 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)						
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						Fuß- gänger
Getötete																
	August 1995					August 1994										
unter 15 .....	3	1	-	-	2	13	4	-	3	6	X	X	-	X	X	
männlich .....	3	1	-	-	2	8	3	-	2	3	X	X	-	X	X	
weiblich .....	-	-	-	-	-	5	1	-	1	3	X	X	-	X	X	
15 - 18 .....	3	2	-	-	-	2	1	1	-	-	X	X	X	-	-	
männlich .....	1	-	-	-	-	2	1	1	-	-	X	X	X	-	-	
weiblich .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
18 - 21 .....	9	5	3	1	-	8	6	2	-	-	X	X	X	X	-	
männlich .....	6	2	3	1	-	5	5	-	-	-	X	X	X	X	-	
weiblich .....	3	3	-	-	-	3	1	2	-	-	-	X	X	-	-	
21 - 25 .....	13	7	6	-	-	21	11	5	2	2	38,1-	X	X	X	X	
männlich .....	9	4	5	-	-	18	8	5	2	2	X	X	-	X	X	
weiblich .....	4	3	1	-	-	3	3	-	-	-	X	-	X	-	-	
25 - 35 .....	19	12	6	-	-	24	13	10	1	-	20,8-	7,7-	X	X	-	
männlich .....	18	11	6	-	-	21	12	9	-	-	14,3-	8,3-	X	-	-	
weiblich .....	1	1	-	-	-	3	1	1	1	-	X	-	X	X	-	
35 - 45 .....	17	9	4	2	1	14	6	3	1	2	21,4	X	X	X	X	
männlich .....	15	7	4	2	1	10	4	2	1	1	50,0	X	X	X	-	
weiblich .....	2	2	-	-	-	4	2	1	-	1	X	-	X	-	X	
45 - 55 .....	12	5	2	3	2	5	5	-	-	-	X	-	X	X	X	
männlich .....	10	4	2	3	1	3	3	-	-	-	X	X	X	X	X	
weiblich .....	2	1	-	-	1	2	2	-	-	-	-	X	-	-	X	
55 - 65 .....	9	5	-	2	1	11	4	3	2	1	X	X	X	-	-	
männlich .....	6	3	-	1	1	8	2	3	1	1	X	X	X	-	-	
weiblich .....	3	2	-	1	-	3	2	-	1	-	-	-	-	-	-	
65 und mehr .....	25	8	-	5	11	29	9	-	8	7	13,8-	X	-	X	X	
männlich .....	12	4	-	3	4	15	6	-	4	1	20,0-	X	-	X	X	
weiblich .....	13	4	-	2	7	14	3	-	4	6	7,1-	X	-	X	X	
Zusammen .....	110	54	21	13	17	127	59	24	17	18	13,4-	8,5-	12,5-	23,5-	5,6-	
männlich .....	80	36	20	10	9	90	44	20	10	8	11,1-	18,2-	-	-	X	
weiblich .....	30	18	1	3	8	37	15	4	7	10	18,9-	20,0	X	X	X	
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt .....	110	54	21	13	17	127	59	24	17	18	13,4-	8,5-	12,5-	23,5-	5,6-	
	Januar - August 1995					Januar - August 1994										
unter 15 .....	60	29	1	12	17	55	12	1	16	23	9,1	X	-	25,0-	26,1-	
männlich .....	35	15	1	8	10	39	10	1	11	15	10,3-	50,0	-	X	33,3-	
weiblich .....	25	14	-	4	7	16	2	-	5	8	56,3	X	-	X	X	
15 - 18 .....	30	13	2	10	3	20	5	5	3	1	50,0	X	X	X	X	
männlich .....	16	5	2	5	2	15	3	5	3	1	6,7	X	X	X	X	
weiblich .....	14	8	-	5	1	5	2	-	-	-	X	X	-	X	X	
18 - 21 .....	87	70	11	2	4	70	55	9	1	2	24,3	27,3	X	X	X	
männlich .....	71	55	10	2	4	54	46	6	-	2	31,5	19,6	X	X	X	
weiblich .....	16	15	1	-	-	16	9	3	1	-	-	X	X	X	-	
21 - 25 .....	97	59	27	2	5	103	65	24	3	6	5,8-	9,2-	12,5	X	X	
männlich .....	76	43	24	1	4	89	51	24	3	6	14,6-	15,7-	-	X	X	
weiblich .....	21	16	3	1	1	14	14	-	-	-	50,0	14,3	X	X	X	
25 - 35 .....	186	111	46	3	14	185	98	65	12	3	0,5	13,3	29,2-	X	X	
männlich .....	157	86	45	2	11	154	73	62	9	3	1,9	20,5	27,4-	X	X	
weiblich .....	29	23	1	1	3	31	25	3	3	-	6,5-	8,0-	X	X	X	
35 - 45 .....	100	50	20	9	14	85	48	17	4	12	17,6	4,2	17,6	X	16,7	
männlich .....	83	37	20	9	10	68	34	16	4	10	22,1	8,8	25,0	X	-	
weiblich .....	17	13	-	-	4	17	14	1	-	2	-	7,1-	X	-	X	
45 - 55 .....	72	37	6	11	12	79	46	4	9	13	8,9-	19,6-	X	X	7,7-	
männlich .....	56	28	6	9	8	63	36	4	7	9	11,1-	22,2-	X	X	X	
weiblich .....	16	9	-	2	4	16	10	-	2	4	-	X	-	-	-	
55 - 65 .....	89	48	1	14	20	82	41	8	14	16	8,5	17,1	X	-	25,0	
männlich .....	64	34	1	9	14	62	31	8	9	11	3,2	9,7	X	-	27,3	
weiblich .....	25	14	-	5	6	20	10	-	5	5	25,0	40,0	-	-	X	
65 und mehr .....	165	57	1	32	67	179	65	2	39	63	7,8-	12,3-	X	17,9-	6,3	
männlich .....	88	34	-	22	25	88	37	2	25	16	-	8,1-	X	12,0-	56,3	
weiblich .....	77	23	1	10	42	91	28	-	14	47	15,4-	17,9-	X	28,6-	10,6-	
Zusammen .....	886	474	115	95	156	858	435	135	101	139	3,3	9,0	14,8-	5,9-	12,2	
männlich .....	646	339	109	67	88	632	321	128	71	73	2,2	5,6	14,8-	5,6-	20,5	
weiblich .....	240	135	6	28	68	226	114	7	30	66	6,2	18,4	X	6,7-	3,0	
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt .....	886	474	115	95	156	858	435	135	101	139	3,3	9,0	14,8-	5,9-	12,2	

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
																Anzahl
Schwerverletzte																
		August 1995					August 1994									
unter 15 .....	254	38	1	93	118	312	41	4	131	134	18,6-	7,3-	X	29,0-	11,9-	
männlich .....	171	24	1	68	76	206	25	3	91	86	17,0-	4,0-	X	25,3-	11,6-	
weiblich .....	83	14	-	25	42	106	16	1	40	48	21,7-	12,5-	X	37,5-	12,5-	
15 - 18 .....	142	35	38	30	8	167	34	43	46	7	15,0-	2,9	11,6-	34,8-	X	
männlich .....	88	13	27	17	6	108	13	28	33	3	18,5-	-	3,6-	48,5-	X	
weiblich .....	54	22	11	13	2	59	21	15	13	4	8,5-	4,8	26,7-	-	X	
18 - 21 .....	207	146	21	24	3	239	162	36	21	10	13,4-	9,9-	41,7-	14,3	X	
männlich .....	122	82	16	14	1	151	95	29	12	8	19,2-	13,7-	44,8-	16,7	X	
weiblich .....	85	64	5	10	2	88	67	7	9	2	3,4-	4,5-	X	X	-	
21 - 25 .....	238	144	49	25	5	285	174	55	36	8	16,5-	17,2-	10,9-	30,6-	X	
männlich .....	159	90	37	18	1	179	110	42	14	6	11,2-	18,2-	11,9-	28,6	X	
weiblich .....	79	54	12	7	4	106	64	13	22	2	25,5-	15,6-	7,7-	X	X	
25 - 35 .....	522	225	157	70	30	559	250	174	71	22	6,6-	10,0-	9,8-	1,4-	36,4	
männlich .....	383	140	141	44	23	370	139	146	36	15	3,5	0,7	3,4-	22,2	53,3	
weiblich .....	139	85	16	26	7	189	111	28	35	7	26,5-	23,4-	42,9-	25,7-	-	
35 - 45 .....	229	115	38	41	10	258	147	34	44	16	11,2-	21,8-	11,8	6,8-	37,5-	
männlich .....	153	57	37	31	8	163	80	30	27	11	6,1-	28,8-	23,3	14,8	X	
weiblich .....	76	58	1	10	2	95	67	4	17	5	20,0-	13,4-	X	41,2-	X	
45 - 55 .....	185	84	15	52	13	203	100	18	53	14	8,9-	16,0-	16,7-	1,9-	7,1-	
männlich .....	107	42	14	27	7	117	46	16	31	9	8,5-	8,7-	12,5-	12,9-	X	
weiblich .....	78	42	1	25	6	86	54	2	22	5	9,3-	22,2-	X	13,6	X	
55 - 65 .....	174	74	4	71	12	188	63	10	75	26	7,4-	17,5	X	5,3-	53,8-	
männlich .....	95	41	3	34	7	92	30	7	35	10	3,3	36,7	X	2,9-	X	
weiblich .....	79	33	1	37	5	96	33	3	40	16	17,7-	-	X	7,5-	X	
65 und mehr .....	203	57	2	85	45	215	76	3	78	44	5,6-	25,0-	X	9,0	2,3	
männlich .....	100	27	2	52	9	101	36	2	40	14	1,0-	25,0-	-	30,0	X	
weiblich .....	103	30	-	33	36	114	40	1	38	30	9,7-	25,0-	X	13,2-	20,0	
Zusammen .....	2 154	918	325	491	244	2 426	1 047	377	555	281	11,2-	12,3-	13,8-	11,5-	13,2-	
männlich .....	1 378	516	278	305	138	1 487	574	303	319	162	7,3-	10,1-	8,3-	4,4-	14,8-	
weiblich .....	776	402	47	186	106	939	473	74	236	119	17,4-	15,0-	36,5-	21,2-	10,9-	
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	2 154	918	325	491	244	2 426	1 047	377	555	281	11,2-	12,3-	13,8-	11,5-	13,2-	
		Januar - August 1995					Januar - August 1994									
unter 15 .....	2 183	336	14	725	1 085	2 179	333	13	733	1 054	0,2	0,9	7,7	1,1-	2,9	
männlich .....	1 401	180	5	503	700	1 402	192	8	511	665	0,1-	6,3-	X	1,6-	5,3	
weiblich .....	782	156	9	222	385	777	141	5	222	389	0,6	10,6	X	-	1,0-	
15 - 18 .....	1 025	263	240	222	120	981	274	232	222	58	4,5	4,0-	3,4	-	X	
männlich .....	626	104	187	133	58	632	114	181	150	30	1,0-	8,8-	3,3	11,3-	93,3	
weiblich .....	399	159	53	89	62	349	160	51	72	28	14,3	0,6-	3,9	23,6	X	
18 - 21 .....	1 638	1 179	175	136	66	1 668	1 200	188	124	86	1,8-	1,8-	6,9-	9,7	23,3-	
männlich .....	1 024	714	132	83	41	1 039	720	145	76	49	1,4-	0,8-	9,0-	9,2	16,3-	
weiblich .....	614	465	43	53	25	629	480	43	48	37	2,4-	3,1-	-	10,4	32,4-	
21 - 25 .....	1 906	1 244	334	158	70	1 959	1 250	340	175	88	2,7-	0,5-	1,8-	9,7-	20,5-	
männlich .....	1 256	767	274	87	42	1 277	773	279	98	54	1,6-	0,8-	1,8-	11,2-	22,2-	
weiblich .....	650	477	60	71	28	682	477	61	77	34	4,7-	-	1,6-	7,8-	17,6-	
25 - 35 .....	3 691	1 986	897	398	194	3 647	1 912	905	409	169	1,2	3,9	0,9-	2,7-	14,8	
männlich .....	2 511	1 136	773	279	135	2 506	1 120	786	278	104	0,2	1,4	1,7-	0,4	29,8	
weiblich .....	1 180	850	124	119	59	1 141	792	119	131	65	3,4	7,3	4,2	9,2-	9,2-	
35 - 45 .....	1 860	985	284	265	146	1 658	867	239	272	142	12,2	13,6	18,8	2,6-	2,8	
männlich .....	1 193	533	242	175	88	1 060	454	214	181	96	12,5	17,4	13,1	3,3-	8,3-	
weiblich .....	667	452	42	90	58	598	413	25	91	46	11,5	9,4	68,0	1,1-	26,1	
45 - 55 .....	1 342	678	93	286	155	1 300	646	82	275	155	3,2	5,0	13,4	4,0	-	
männlich .....	756	338	82	160	75	775	341	76	149	93	2,5-	0,9-	7,9	7,4	19,4-	
weiblich .....	586	340	11	126	80	525	305	6	126	62	11,6	11,5	X	-	29,0	
55 - 65 .....	1 238	535	44	368	181	1 220	532	41	365	179	1,5	0,6	7,3	0,8	1,1	
männlich .....	698	263	39	215	92	658	268	33	176	94	6,1	1,9-	18,2	22,2	2,1-	
weiblich .....	540	272	5	153	89	562	264	8	189	85	3,9-	3,0	X	19,0-	4,7	
65 und mehr .....	1 467	484	22	451	423	1 428	479	11	393	477	2,7	1,0	X	14,8	11,3-	
männlich .....	636	221	20	232	108	593	234	10	193	113	7,3	5,6-	X	20,2	4,4-	
weiblich .....	831	263	2	219	315	835	245	1	200	364	0,5-	7,3	X	9,5	13,5-	
Zusammen .....	16 350	7 690	2 103	3 009	2 440	16 040	7 493	2 051	2 968	2 408	1,9	2,6	2,5	1,4	1,3	
männlich .....	10 101	4 256	1 754	1 867	1 339	9 942	4 216	1 732	1 812	1 298	1,6	0,9	1,3	3,0	3,2	
weiblich .....	6 249	3 434	349	1 142	1 101	6 098	3 277	319	1 156	1 110	2,5	4,8	9,4	1,2-	0,8-	
Ohne Angabe .....	1	1	-	-	-	4	1	-	-	-	X	-	-	-	-	
Insgesamt ...	16 351	7 691	2 103	3 009	2 440	16 044	7 494	2 051	2 968	2 408	1,9	2,6	2,5	1,4	1,3	

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Fuß-gänger	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.						Fahr-rädern
	Anzahl										%				
Leichtverletzte															
	August 1995					August 1994									
unter 15 .....	743	231	7	345	150	930	254	5	414	220	20,1-	9,1-	X	16,7-	31,8-
männlich .....	443	104	3	243	89	531	124	3	276	108	16,6-	16,1-	-	12,0-	17,6-
weiblich .....	300	127	4	102	61	399	130	2	138	112	24,8-	2,3-	X	26,1-	45,5-
15 - 18 .....	387	75	103	117	10	418	80	89	138	20	7,4-	6,3-	15,7	15,2-	50,0-
männlich .....	252	33	80	76	5	249	31	59	84	12	1,2	6,5	35,6	9,5-	X
weiblich .....	135	42	23	41	5	169	49	30	54	8	20,1-	14,3-	23,3-	24,1-	X
18 - 21 .....	587	392	64	85	10	657	451	69	73	17	10,7-	13,1-	7,2-	16,4	41,2-
männlich .....	345	217	45	52	7	408	254	60	48	9	15,4-	14,6-	25,0-	8,3	X
weiblich .....	242	175	19	33	3	249	197	9	25	8	2,8-	11,2-	X	32,0	X
21 - 25 .....	771	520	87	91	25	895	598	125	103	18	13,9-	13,0-	30,4-	11,7-	38,9
männlich .....	463	280	76	57	13	537	322	102	64	9	13,8-	13,0-	25,5-	10,9-	X
weiblich .....	308	240	11	34	12	358	276	23	39	9	14,0-	13,0-	52,2-	12,8-	X
25 - 35 .....	1 694	989	258	262	49	1 698	1 039	235	232	67	0,2-	4,8-	9,8	12,9	26,9-
männlich .....	1 054	525	214	173	32	1 038	552	195	150	41	1,5	4,9-	9,7	15,3	22,0-
weiblich .....	640	464	44	89	17	660	487	40	82	26	3,0-	4,7-	10,0	8,5	34,6-
35 - 45 .....	856	484	95	155	36	999	623	97	169	42	14,3-	22,3-	2,1-	8,3-	14,3-
männlich .....	529	251	82	112	15	585	309	84	110	26	9,6-	18,8-	2,4-	1,8	42,3-
weiblich .....	327	233	13	43	21	414	314	13	59	16	21,0-	25,8-	-	27,1-	31,3
45 - 55 .....	606	374	26	120	30	730	466	30	143	36	17,0-	19,7-	13,3-	16,1-	16,7-
männlich .....	319	164	24	68	20	384	235	24	73	13	16,9-	30,2-	-	6,9-	53,8
weiblich .....	287	210	2	52	10	346	231	6	70	23	17,1-	9,1-	X	25,7-	56,5-
55 - 65 .....	576	282	24	180	42	533	299	11	145	29	8,1	5,7-	X	24,1	44,8
männlich .....	300	131	21	96	15	274	140	11	78	10	9,5	6,4-	90,9	23,1	50,0
weiblich .....	276	151	3	84	27	259	159	-	67	19	6,6	5,0-	X	25,4	42,1
65 und mehr .....	381	181	5	109	43	380	180	4	112	50	0,3	0,6	X	2,7-	14,0-
männlich .....	178	74	5	64	16	177	80	4	68	11	0,6	7,5-	X	5,9-	45,5
weiblich .....	203	107	-	45	27	203	100	-	44	39	-	7,0	-	2,3	30,8-
Zusammen .....	6 601	3 528	669	1 464	395	7 240	3 990	665	1 529	499	8,8-	11,6-	0,6	4,3-	20,8-
männlich .....	3 883	1 779	550	941	212	4 183	2 047	542	951	239	7,2-	13,1-	1,5	1,1-	11,3-
weiblich .....	2 718	1 749	119	523	183	3 057	1 943	123	578	260	11,1-	10,0-	3,3-	9,5-	29,6-
Ohne Angabe .....	13	1	-	12	-	8	1	-	5	1	X	-	-	X	X
Insgesamt .....	6 614	3 529	669	1 476	395	7 248	3 991	665	1 534	500	8,7-	11,6-	0,6	3,8-	21,0-
	Januar - August 1995					Januar - August 1994									
unter 15 .....	6 144	1 783	33	2 467	1 730	6 162	1 799	26	2 433	1 745	0,3-	0,9-	26,9	1,4	0,9-
männlich .....	3 589	827	13	1 562	1 029	3 554	820	17	1 534	1 001	1,0	0,9	23,5-	1,7	2,8
weiblich .....	2 555	956	20	805	701	2 608	979	9	799	744	2,0-	2,4-	X	0,8	5,8-
15 - 18 .....	2 720	740	530	795	152	2 679	740	525	779	167	1,5	-	1,0	2,1	9,0-
männlich .....	1 610	310	389	476	72	1 599	311	378	480	83	0,7	0,3-	2,9	0,8-	13,3-
weiblich .....	1 110	430	141	319	80	1 080	429	147	299	84	2,8	0,2	4,1-	6,7	4,8-
18 - 21 .....	4 691	3 464	389	467	157	4 602	3 415	392	419	144	1,9	1,4	0,8-	11,5	9,0
männlich .....	2 799	1 967	294	297	87	2 701	1 883	305	275	77	3,6	4,5	3,5-	8,0	13,0
weiblich .....	1 892	1 497	95	170	70	1 901	1 532	87	144	67	0,5-	2,3-	9,2	18,1	4,5
21 - 25 .....	5 899	4 337	505	539	220	6 434	4 687	692	532	215	8,3-	7,5-	27,0-	1,3	2,3
männlich .....	3 487	2 417	409	323	112	3 768	2 511	568	329	127	7,5-	3,7-	28,0-	1,8-	11,8-
weiblich .....	2 412	1 920	96	216	108	2 666	2 176	124	203	88	9,5-	11,8-	22,6-	6,4	22,7
25 - 35 .....	12 532	8 369	1 492	1 430	496	12 198	8 039	1 489	1 400	484	2,7	4,1	0,2	2,1	2,5
männlich .....	7 472	4 383	1 237	954	293	7 366	4 282	1 256	895	295	1,4	2,4	1,5-	6,6	0,7-
weiblich .....	5 060	3 986	255	476	203	4 832	3 757	233	505	189	4,7	6,1	9,4	5,7-	7,4
35 - 45 .....	6 724	4 325	541	883	370	6 445	4 279	472	892	329	4,3	1,1	14,6	1,0-	12,5
männlich .....	3 902	2 147	471	578	210	3 727	2 145	411	593	185	4,7	0,1	14,6	2,5-	13,5
weiblich .....	2 822	2 178	70	305	160	2 718	2 134	61	299	144	3,8	2,1	14,8	2,0	11,1
45 - 55 .....	4 695	3 064	183	743	321	4 900	3 266	162	806	319	4,2-	6,2-	13,0	7,8-	0,6
männlich .....	2 557	1 482	167	410	198	2 603	1 600	137	431	164	1,8-	7,4-	21,9	4,9-	20,7
weiblich .....	2 138	1 582	16	333	123	2 297	1 666	25	375	155	6,9-	5,0-	36,0-	11,2-	20,6-
55 - 65 .....	4 003	2 316	113	886	383	3 697	2 173	81	846	305	8,3	6,6	39,5	4,7	25,6
männlich .....	2 130	1 126	102	481	199	2 008	1 109	77	468	145	6,1	1,5	32,5	2,8	37,2
weiblich .....	1 873	1 190	11	405	184	1 689	1 064	4	378	160	10,9	11,8	X	7,1	15,0
65 und mehr .....	2 749	1 333	28	644	502	2 650	1 264	21	595	502	3,7	5,5	33,3	8,2	-
männlich .....	1 202	544	28	336	188	1 165	546	21	328	159	3,2	0,4-	33,3	2,4	18,2
weiblich .....	1 547	789	-	308	314	1 485	718	-	267	343	4,2	9,9	-	15,4	8,5-
Zusammen .....	50 157	29 731	3 814	8 854	4 331	49 767	29 662	3 860	8 702	4 210	0,8	0,2	1,2-	1,7	2,9
männlich .....	28 748	15 203	3 110	5 517	2 388	28 491	15 207	3 170	5 433	2 236	0,9	0,0-	1,9-	1,5	6,8
weiblich .....	21 409	14 528	704	3 337	1 943	21 276	14 455	690	3 269	1 974	0,6	0,5	2,0	2,1	1,6-
Ohne Angabe .....	86	22	1	40	18	57	9	4	30	10	50,9	X	X	33,3	80,0
Insgesamt .....	50 243	29 753	3 815	8 894	4 349	49 824	29 671	3 864	8 732	4 220	0,8	0,3	1,3-	1,9	3,1



Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern						
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
	August 1995					August 1994										
unter 15 .....	1 000	270	8	438	270	1 255	299	9	548	360	20,3-	9,7-	X	20,1-	25,0-	
männlich .....	617	129	4	311	167	745	152	6	369	197	17,2-	15,1-	X	15,7-	15,2-	
weiblich .....	383	141	4	127	103	510	147	3	179	163	24,9-	4,1-	X	29,1-	36,8-	
15 - 18 .....	532	112	141	147	18	587	115	133	184	27	9,4-	2,6-	6,0	20,1-	33,3-	
männlich .....	341	46	107	93	11	359	45	88	117	15	5,6-	2,2	21,6	20,5-	26,7-	
weiblich .....	191	66	34	54	7	228	70	45	67	12	16,2-	5,7-	24,4-	19,4-	X	
18 - 21 .....	803	543	88	110	13	904	619	107	94	27	11,2-	12,3-	17,8-	17,0	51,9-	
männlich .....	473	301	64	67	8	564	354	89	60	17	16,1-	15,0-	28,1-	11,7	X	
weiblich .....	330	242	24	43	5	340	265	18	34	10	2,9-	8,7-	33,3	26,5	X	
21 - 25 .....	1 022	671	142	116	30	1 201	783	185	141	28	14,9-	14,3-	23,2-	17,7-	7,1	
männlich .....	631	374	118	75	14	734	440	149	80	17	14,0-	15,0-	20,8-	6,3-	17,6-	
weiblich .....	391	297	24	41	16	467	343	36	61	11	16,3-	13,4-	33,3-	32,8-	45,5	
25 - 35 .....	2 235	1 226	421	332	79	2 281	1 302	419	304	89	2,0-	5,8-	0,5	9,2	11,2-	
männlich .....	1 455	676	361	217	55	1 429	703	350	186	56	1,8	3,8-	3,1	16,7	1,8-	
weiblich .....	780	550	60	115	24	852	599	69	118	33	8,5-	8,2-	13,0-	2,5-	27,3-	
35 - 45 .....	1 102	608	137	198	47	1 271	776	134	214	60	13,3-	21,7-	2,2	7,5-	21,7-	
männlich .....	697	315	123	145	24	758	393	116	138	38	8,0-	19,8-	6,0	5,1	36,8-	
weiblich .....	405	293	14	53	23	513	383	18	76	22	21,1-	23,5-	22,2-	30,3-	4,5	
45 - 55 .....	803	463	43	175	45	938	571	48	196	50	14,4-	18,9-	10,4-	10,7-	10,0-	
männlich .....	436	210	40	98	28	504	284	40	104	22	13,5-	26,1-	-	5,8-	27,3	
weiblich .....	367	253	3	77	17	434	287	8	92	28	15,4-	11,8-	X	16,3-	39,3-	
55 - 65 .....	759	361	28	253	55	732	366	24	222	56	3,7	1,4-	16,7	14,0	1,8-	
männlich .....	401	175	24	131	23	374	172	21	114	21	7,2	1,7	14,3	14,9	9,5	
weiblich .....	358	186	4	122	32	358	194	3	108	35	-	4,1-	X	13,0	8,6-	
65 und mehr .....	609	246	7	199	99	624	265	7	198	101	2,4-	7,2-	-	0,5	2,0-	
männlich .....	290	105	7	119	29	293	122	6	112	26	1,0-	13,9-	X	6,3	11,5	
weiblich .....	319	141	-	80	70	331	143	1	86	75	3,6-	1,4-	X	7,0-	6,7-	
Zusammen .....	8 865	4 500	1 015	1 968	656	9 793	5 096	1 066	2 101	798	9,5-	11,7-	4,8-	6,3-	17,8-	
männlich .....	5 341	2 331	848	1 256	359	5 760	2 665	865	1 280	409	7,3-	12,5-	2,0-	1,9-	12,2-	
weiblich .....	3 524	2 169	167	712	297	4 033	2 431	201	821	389	12,6-	10,8-	16,9-	13,3-	23,7-	
Ohne Angabe .....	13	1	-	12	-	8	1	-	5	1	X	-	-	X	X	
Insgesamt .....	8 878	4 501	1 015	1 980	656	9 801	5 097	1 066	2 106	799	9,4-	11,7-	4,8-	6,0-	17,9-	
	Januar - August 1995					Januar - August 1994										
unter 15 .....	8 387	2 148	48	3 204	2 832	8 396	2 144	40	3 182	2 822	0,1-	0,2	20,0	0,7	0,4	
männlich .....	5 025	1 022	19	2 173	1 739	4 995	1 022	26	2 156	1 681	0,6	-	26,9-	0,8	3,5	
weiblich .....	3 362	1 126	29	1 031	1 093	3 401	1 122	14	1 026	1 141	1,1-	0,4	X	0,5	4,2-	
15 - 18 .....	3 775	1 016	772	1 027	275	3 680	1 019	762	1 004	226	2,6	0,3-	1,3	2,3	21,7	
männlich .....	2 252	419	578	614	132	2 246	428	564	633	114	0,3	2,1-	2,5	3,0-	15,8	
weiblich .....	1 523	597	194	413	143	1 434	591	198	371	112	6,2	1,0	2,0-	11,3	27,7	
18 - 21 .....	6 415	4 713	575	605	227	6 340	4 670	589	544	232	1,2	0,9	2,4-	11,2	2,2-	
männlich .....	3 894	2 736	436	382	132	3 794	2 649	456	351	128	2,6	3,3	4,4-	8,8	3,1	
weiblich .....	2 522	1 977	139	223	95	2 546	2 021	133	193	104	0,9-	2,2-	4,5	15,5	8,7-	
21 - 25 .....	7 902	5 640	866	699	295	8 496	6 002	1 056	710	309	7,0-	6,0-	18,0-	1,6-	4,5-	
männlich .....	4 819	3 227	707	411	158	5 134	3 335	871	430	187	6,1-	3,2-	18,8-	4,4-	15,5-	
weiblich .....	3 083	2 413	159	288	137	3 362	2 667	185	280	122	8,3-	9,5-	14,1-	2,9	12,3	
25 - 35 .....	16 409	10 466	2 435	1 831	704	16 030	10 049	2 459	1 821	656	2,4	4,1	1,0-	0,5	7,3	
männlich .....	10 140	5 607	2 055	1 235	439	10 026	5 475	2 104	1 182	402	1,1	2,4	2,3-	4,5	9,2	
weiblich .....	6 269	4 859	380	596	265	6 004	4 574	355	639	254	4,4	6,2	7,0	6,7-	4,3	
35 - 45 .....	8 684	5 350	845	1 157	530	8 188	5 194	728	1 168	483	6,1	3,2	16,1	0,9-	9,7	
männlich .....	5 178	2 717	733	762	308	4 855	2 633	641	778	291	6,7	3,2	14,4	2,1-	5,8	
weiblich .....	3 506	2 643	112	395	222	3 333	2 561	87	390	192	5,2	3,2	28,7	1,3	15,6	
45 - 55 .....	6 109	3 779	282	1 040	488	6 279	3 958	248	1 090	487	2,7-	4,5-	13,7	4,6-	0,2	
männlich .....	3 369	1 848	255	579	281	3 441	1 977	217	587	266	2,1-	6,5-	17,5	1,4-	5,6	
weiblich .....	2 740	1 931	27	461	207	2 838	1 981	31	503	221	3,5-	2,5-	12,9-	8,4-	6,3-	
55 - 65 .....	5 330	2 899	158	1 268	584	4 999	2 746	130	1 225	500	6,6	5,6	21,5	3,5	16,8	
männlich .....	2 892	1 423	142	705	305	2 728	1 408	118	653	250	6,0	1,1	20,3	8,0	22,0	
weiblich .....	2 438	1 476	16	563	279	2 271	1 338	12	572	250	7,4	10,3	33,3	1,6-	11,6	
65 und mehr .....	4 381	1 874	51	1 127	992	4 257	1 808	34	1 027	1 042	2,9	3,7	50,0	9,7	4,8-	
männlich .....	1 926	799	48	590	321	1 846	817	33	546	288	4,3	2,2-	45,5	8,1	11,5	
weiblich .....	2 455	1 075	3	537	671	2 411	991	1	481	754	1,8	8,5	X	11,6	11,0-	
Zusammen .....	67 393	37 895	6 032	11 958	6 927	66 665	37 590	6 046	11 771	6 757	1,1	0,8	0,2-	1,6	2,5	
männlich .....	39 495	19 798	4 973	7 451	3 815	39 065	19 744	5 030	7 316	3 607	1,1	0,3	1,1-	1,8	5,8	
weiblich .....	27 898	18 097	1 059	4 507	3 112	27 600	17 846	1 016	4 455	3 150	1,1	1,4	4,2	1,2	1,2-	
Ohne Angabe .....	87	23	1	40	18	61	10	4	30	10	42,6	X	X	33,3	80,0	
Insgesamt .....	67 480	37 918	6 033	11 998	6 945	66 726	37 600	6 050	11 801	6 767	1,1	0,8	0,3-	1,7	2,6	

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schw.	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schw.
	schaden	schaden)	schaden	schaden)	sonen-	Sach-	schaden	schaden)	schaden	schaden)	sonen-	Sach-
	August 1995		August 1994		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - August 1995		Januar - August 1994		Zu- bzw. Abnahme (-)	
Anzahl				%		Anzahl				%		
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	404	6	354	.	14,1	X	2 287	59	1 993	.	14,8	X
innerorts .....	312	6	280	.	11,4	X	1 864	47	1 579	.	18,0	X
außerorts .....	92	-	74	.	24,3	X	423	12	414	.	2,2	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	968	34	1 046	.	7,5-	X	5 892	210	5 869	.	0,4	X
innerorts .....	620	23	693	.	10,5-	X	3 815	135	3 788	.	0,7	X
außerorts .....	348	11	353	.	1,4-	X	2 077	75	2 081	.	0,2-	X
Personenkraftwagen .....	8 432	2 482	9 401	.	10,3-	X	68 393	24 436	67 649	.	1,1	X
innerorts .....	5 585	1 443	6 353	.	12,1-	X	45 481	14 440	44 997	.	1,1	X
außerorts .....	2 847	1 039	3 048	.	6,6-	X	22 912	9 996	22 652	.	1,1	X
Bussen .....	99	13	112	.	11,6-	X	862	123	787	.	9,5	X
innerorts .....	85	8	104	.	18,3-	X	722	83	670	.	7,8	X
außerorts .....	14	5	8	.	X	X	140	40	117	.	19,7	X
Güterkraftfahrzeugen innerorts .....	674	220	837	.	19,5-	X	5 042	1 931	5 411	.	6,8-	X
außerorts .....	329	85	441	.	25,4-	X	2 502	738	2 826	.	11,5-	X
außerorts .....	345	135	396	.	12,9-	X	2 540	1 193	2 585	.	1,7-	X
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	47	17	51	.	7,8-	X	200	81	239	.	16,3-	X
innerorts .....	16	4	12	.	33,3	X	63	21	70	.	10,0-	X
außerorts .....	31	13	39	.	20,5-	X	137	60	169	.	18,9-	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	50	15	42	.	19,0	X	331	100	327	.	1,2	X
innerorts .....	30	7	22	.	36,4	X	225	55	194	.	16,0	X
außerorts .....	20	8	20	.	-	X	106	45	133	.	20,3-	X
Kraftfahrzeugen zus. innerorts .....	10 674	2 787	11 843	.	9,9-	X	83 007	26 940	82 275	.	0,9	X
außerorts .....	6 977	1 576	7 905	.	11,7-	X	54 672	15 519	54 124	.	1,0	X
außerorts .....	3 697	1 211	3 938	.	6,1-	X	28 335	11 421	28 151	.	0,7	X
dar. flüchtig .....	463	201	561	.	17,5-	X	3 850	1 993	3 794	.	1,7	X
innerorts .....	300	80	426	.	29,6-	X	2 768	906	2 754	.	0,5	X
außerorts .....	163	121	135	.	20,7	X	1 092	1 087	1 040	.	5,0	X
Fahrrädern .....	2 171	2	2 362	.	8,1-	X	13 118	40	12 898	.	1,7	X
innerorts .....	1 851	2	2 111	.	12,3-	X	11 417	30	11 390	.	0,2	X
außerorts .....	320	-	251	.	27,5	X	1 701	10	1 508	.	12,8	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	452	1	596	.	24,2-	X	3 351	5	3 348	.	0,1	X
innerorts .....	423	1	546	.	22,5-	X	3 067	4	3 081	.	0,5-	X
außerorts .....	29	-	50	.	42,0-	X	284	1	267	.	6,4	X
anderen Fahrzeugen ..	112	29	94	.	19,1	X	804	276	694	.	15,9	X
innerorts .....	80	16	64	.	25,0	X	615	167	536	.	14,7	X
außerorts .....	32	13	30	.	6,7	X	189	109	158	.	19,6	X
Fußgänger .....	701	2	851	.	17,6-	X	7 280	31	7 083	.	2,8	X
innerorts .....	650	1	814	.	20,1-	X	6 865	15	6 697	.	2,5	X
außerorts .....	51	1	37	.	37,8	X	415	16	386	.	7,5	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	276	-	374	.	26,2-	X	2 913	6	2 895	.	0,6	X
innerorts .....	262	-	367	.	28,6-	X	2 826	1	2 811	.	0,5	X
außerorts .....	14	-	7	.	X	X	87	5	84	.	3,6	X
65 Jahre und mehr ...	101	-	106	.	4,7-	X	1 010	-	1 066	.	5,3-	X
innerorts .....	93	-	101	.	7,9-	X	953	-	1 025	.	7,0-	X
außerorts .....	8	-	5	.	X	X	57	-	41	.	39,0	X
Andere Personen .....	32	1	29	.	10,3	X	189	11	147	.	28,6	X
innerorts .....	23	1	19	.	21,1	X	140	4	101	.	38,6	X
außerorts .....	9	-	10	.	X	X	49	7	46	.	6,5	X
Insgesamt .....	13 690	2 821	15 179	.	9,8-	X	104 398	27 298	103 097	.	1,3	X
innerorts .....	9 581	1 596	10 913	.	12,2-	X	73 709	15 735	72 848	.	1,2	X
außerorts .....	4 109	1 225	4 266	.	3,7-	X	30 689	11 563	30 249	.	1,5	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	733	3	974	.	24,7-	X	5 301	23	6 286	.	0,2	X
innerorts .....	689	2	917	.	24,9-	X	5 922	15	5 924	.	0,0-	X
außerorts .....	44	1	57	.	22,8-	X	379	8	362	.	4,7	X
65 Jahre und mehr ...	826	132	868	.	4,8-	X	6 014	1 247	5 855	.	2,7	X
innerorts .....	596	80	661	.	9,8-	X	4 530	774	4 444	.	1,9	X
außerorts .....	230	52	207	.	11,1	X	1 484	473	1 411	.	5,2	X

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 5.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Ursachen der Fahrzeugführer .....	9 093	9 762	6,9-	66 748	65 693	1,6
innerorts .....	6 036	6 670	9,5-	44 461	43 689	1,8
außerorts .....	3 057	3 092	1,1-	22 287	22 004	1,3
Verkehrstüchtigkeit .....	573	588	2,6-	3 825	4 098	6,7-
innerorts .....	365	384	4,9-	2 370	2 563	7,5-
außerorts .....	208	204	2,0	1 455	1 535	5,2-
Alkoholeinfluß .....	503	493	2,0	3 256	3 473	6,2-
innerorts .....	333	340	2,1-	2 099	2 275	7,7-
außerorts .....	170	153	11,1	1 157	1 198	3,4-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	10	14	28,6-	92	94	2,1-
innerorts .....	6	13	X	58	59	1,7-
außerorts .....	4	1	X	34	35	2,9-
Übermüdung .....	23	31	25,8-	188	210	10,5-
innerorts .....	4	5	X	48	43	11,6
außerorts .....	19	26	26,9-	140	167	16,2-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	37	50	26,0-	289	321	10,0-
innerorts .....	22	26	15,4-	165	186	11,3-
außerorts .....	15	24	37,5-	124	135	8,1-
Straßenbenutzung .....	735	782	6,0-	4 484	4 349	3,1
innerorts .....	554	647	14,4-	3 478	3 481	0,1-
außerorts .....	181	135	34,1	1 006	868	15,9
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	436	536	18,7-	2 835	2 789	1,6
innerorts .....	392	495	20,8-	2 569	2 564	0,2
außerorts .....	44	41	7,3	266	225	18,2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	299	246	21,5	1 549	1 560	5,7
innerorts .....	162	152	6,6	909	917	0,9-
außerorts .....	137	94	45,7	740	643	15,1
Geschwindigkeit .....	1 509	1 663	9,3-	12 411	12 376	0,3
innerorts .....	674	740	8,9-	5 422	5 229	3,7
außerorts .....	835	923	9,5-	6 989	7 147	2,2-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	139	140	0,7-	1 103	1 019	8,2
innerorts .....	92	73	26,0	640	586	9,2
außerorts .....	47	67	29,9-	463	433	6,9
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	1 370	1 523	10,0-	11 308	11 357	0,4-
innerorts .....	582	667	12,7-	4 782	4 643	3,0
außerorts .....	788	856	7,9-	6 526	6 714	2,8-
Abstand .....	958	1 110	13,7-	7 404	7 605	2,6-
innerorts .....	600	746	19,6-	4 771	4 993	4,4-
außerorts .....	358	364	1,6-	2 633	2 612	0,8
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	932	1 091	14,6-	7 236	7 449	2,9-
innerorts .....	585	734	20,3-	4 690	4 912	4,5-
außerorts .....	347	357	2,8-	2 546	2 537	0,4
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	26	19	36,8	168	156	7,7
innerorts .....	15	12	25,0	81	81	-
außerorts .....	11	7	X	87	75	16,0
Überholen .....	356	354	0,6	2 485	2 415	2,9
innerorts .....	157	164	4,3-	1 115	1 059	5,3
außerorts .....	199	190	4,7	1 370	1 356	1,0
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	21	20	5,0	166	135	23,0
innerorts .....	10	14	28,6-	89	76	17,1
außerorts .....	11	6	X	77	59	30,5
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	47	49	4,1-	325	353	7,9-
innerorts .....	15	11	36,4	79	82	3,7-
außerorts .....	32	38	15,8-	246	271	9,2-

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	109	82	32,9	679	708	4,1-
innerorts .....	64	49	30,6	396	421	5,9-
außerorts .....	45	33	36,4	283	287	1,4-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	6	11	X	66	70	5,7-
innerorts .....	2	5	X	23	21	9,5
außerorts .....	4	6	X	43	49	12,2-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	41	44	5,8-	303	298	1,7
innerorts .....	1	2	X	25	15	56,7
außerorts .....	40	42	4,8-	278	283	1,8-
Fehler beim Wiedereinordnen .....	44	37	18,9	256	226	13,3
innerorts .....	18	12	50,0	93	71	31,0
außerorts .....	26	25	4,0	163	155	5,2
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	78	94	17,0-	554	519	6,7
innerorts .....	41	63	34,9-	344	324	6,2
außerorts .....	37	31	19,4	210	195	7,7
Fehler beim Überholtwerden .....	10	17	41,2-	136	106	28,3
innerorts .....	6	8	X	66	49	34,7
außerorts .....	4	9	X	70	57	22,8
Vorbeifahren .....	39	48	18,8-	294	260	13,1
innerorts .....	39	43	9,3-	276	241	14,5
außerorts .....	-	5	X	18	19	5,3-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen .....	33	44	25,0-	247	219	12,8
innerorts .....	33	41	19,5-	234	209	12,0
außerorts .....	-	3	X	13	10	30,0
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	6	4	X	47	41	14,6
innerorts .....	6	2	X	42	32	31,3
außerorts .....	-	2	X	5	9	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens .....	115	129	10,9-	834	793	5,2
innerorts .....	71	90	21,1-	531	506	4,9
außerorts .....	44	39	12,8	303	287	5,6
Vorfahrt, Vorrang .....	1 333	1 422	6,3-	9 655	9 530	1,3
innerorts .....	999	1 061	5,8-	7 184	7 010	2,5
außerorts .....	334	361	7,5-	2 471	2 520	1,9-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	194	176	10,2	1 216	1 144	6,3
innerorts .....	171	147	16,3	1 102	1 023	7,7
außerorts .....	23	29	20,7-	114	121	5,8-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	901	1 008	10,6-	6 682	6 671	0,2
innerorts .....	634	734	13,6-	4 686	4 719	0,7-
außerorts .....	267	274	2,6-	1 996	1 952	2,3
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	9	13	X	101	84	20,2
innerorts .....	-	2	X	7	4	X
außerorts .....	9	11	X	94	80	17,5
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	9	9	-	71	74	4,1-
innerorts .....	4	4	-	30	19	57,9
außerorts .....	5	5	-	41	55	25,5-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	209	201	4,0	1 449	1 394	3,9
innerorts .....	180	167	7,8	1 251	1 141	9,6
außerorts .....	29	34	14,7-	198	253	21,7-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	5	14	X	109	135	19,3-
innerorts .....	5	7	X	86	85	1,2
außerorts .....	-	7	X	23	50	54,0-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	6	1	X	27	28	3,6-
innerorts	5	-	X	22	19	15,8
außerorts	1	1	-	5	9	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 562	1 740	10,2-	11 046	10 760	2,7
innerorts	1 310	1 453	9,8-	9 297	9 060	2,6
außerorts	252	287	12,2-	1 749	1 700	2,9
Fehler beim Abbiegen	817	857	4,7-	5 784	5 440	6,3
innerorts	634	669	5,2-	4 559	4 255	7,1
außerorts	183	188	2,7-	1 225	1 185	3,4
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	257	270	4,8-	1 827	1 820	0,4
innerorts	230	237	3,0-	1 615	1 629	0,9-
außerorts	27	33	18,2-	212	191	11,0
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	488	613	20,4-	3 435	3 500	1,9-
innerorts	446	547	18,5-	3 123	3 176	1,7-
außerorts	42	66	36,4-	312	324	3,7-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	307	378	18,8-	3 496	3 646	4,1-
innerorts	286	372	23,1-	3 352	3 512	4,6-
außerorts	21	6	X	144	134	7,5
an Fußgängerüberwegen	14	23	39,1-	188	141	33,3
innerorts	13	23	43,5-	186	141	31,9
außerorts	1	-	X	2	-	X
an Fußgängerfurten	24	45	46,7-	484	506	4,3-
innerorts	23	45	48,9-	475	498	4,6-
außerorts	1	-	X	9	8	X
beim Abbiegen	21	23	8,7-	455	421	8,1
innerorts	18	23	21,7-	439	414	6,0
außerorts	3	-	X	16	7	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	12	29	58,6-	193	200	3,5-
innerorts	9	29	X	179	192	6,8-
außerorts	3	-	X	14	8	X
an anderen Stellen	236	258	8,5-	2 176	2 378	8,5-
innerorts	223	252	11,5-	2 073	2 267	8,6-
außerorts	13	6	X	103	111	7,2-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	94	123	23,6-	723	746	3,1-
innerorts	86	115	25,2-	663	687	3,5-
außerorts	8	8	-	60	59	1,7
Unzulässiges Halten oder Parken	13	10	30,0	90	82	9,8
innerorts	11	8	X	75	67	11,9
außerorts	2	2	-	15	15	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	9	10	X	67	60	11,7
innerorts	3	4	X	32	30	6,7
außerorts	6	6	-	35	30	16,7
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	72	103	30,1-	566	604	6,3-
innerorts	72	103	30,1-	556	590	5,8-
außerorts	-	-	-	10	14	28,6-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	17	17	-	106	130	18,5-
innerorts	7	9	X	67	90	25,6-
außerorts	10	8	X	39	40	2,5-
Ladung, Besetzung	41	36	13,9	188	208	9,6-
innerorts	24	19	26,3	91	118	22,9-
außerorts	17	17	-	97	90	7,8

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überladung, Überbesetzung	13	11	18,2	53	76	30,3-
innerorts	8	9	X	26	51	49,0-
außerorts	5	2	X	27	25	8,0
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	28	25	12,0	135	132	2,3
innerorts	16	10	60,0	65	67	3,0-
außerorts	12	15	20,0-	70	65	7,7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 454	1 372	6,0	9 797	8 777	11,6
innerorts	864	827	4,5	5 844	5 140	13,7
außerorts	590	545	8,3	3 953	3 637	8,7
Technische Mängel, Wartungsmängel	115	126	8,7-	825	868	5,0-
innerorts	61	69	11,6-	429	439	2,3-
außerorts	54	57	5,3-	396	429	7,7-
Beleuchtung	19	14	35,7	154	141	9,2
innerorts	13	10	30,0	111	104	6,7
außerorts	6	4	X	43	37	16,2
Bereifung	32	36	11,1-	252	290	13,1-
innerorts	3	3	-	53	46	15,2
außerorts	29	33	12,1-	199	244	18,4-
Bremsen	32	43	25,6-	214	230	7,0-
innerorts	27	34	20,6-	160	171	6,4-
außerorts	5	9	X	54	59	8,5-
Lenkung	7	7	-	39	41	4,9-
innerorts	5	3	X	15	19	21,1-
außerorts	2	4	X	24	22	9,1
Zugvorrichtung	1	1	-	11	10	10,0
innerorts	-	1	X	8	7	X
außerorts	1	-	X	3	3	-
Andere Mängel	24	25	4,0-	155	156	0,6-
innerorts	13	18	27,8-	82	92	10,9-
außerorts	11	7	X	73	64	14,1
Falsches Verhalten der Fußgänger	528	628	15,9-	5 317	5 248	1,3
innerorts	489	592	17,4-	4 958	4 904	1,1
außerorts	39	36	8,3	359	344	4,4
Verkehrstüchtigkeit	43	47	8,5-	404	409	1,2-
innerorts	40	40	-	340	335	1,5
außerorts	3	7	X	64	74	13,5-
Alkoholeinfluß	41	44	6,8-	385	393	2,0-
innerorts	38	38	-	324	322	0,6
außerorts	3	6	X	61	71	14,1-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	1	X	6	3	X
innerorts	-	1	X	5	3	X
außerorts	-	-	-	1	-	X
Übermüdung	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2	2	-	13	13	-
innerorts	2	1	X	11	10	10,0
außerorts	-	1	X	2	3	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	427	524	18,5-	4 450	4 403	1,1
innerorts	402	505	20,4-	4 230	4 208	0,5
außerorts	25	19	31,6	220	195	12,8
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	23	40	42,5-	386	387	0,3-
innerorts	23	40	42,5-	371	379	2,1-
außerorts	-	-	-	15	8	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	1	X	19	8	X
innerorts	-	1	X	18	8	X
außerorts	-	-	-	1	-	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	40	33	21,2	378	332	13,9
innerorts	39	33	18,2	359	319	12,5
außerorts	1	-	X	19	13	46,2
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	110	153	28,1-	1 112	1 188	6,4-
innerorts	108	149	27,5-	1 092	1 167	6,4-
außerorts	2	4	X	20	21	4,8-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	237	268	11,6-	2 311	2 240	3,2
innerorts	217	257	15,6-	2 177	2 111	3,1
außerorts	20	11	81,8	134	129	3,9
durch sonstiges falsches Verhalten	17	29	41,4-	244	248	1,6-
innerorts	15	25	40,0-	213	224	4,9-
außerorts	2	4	X	31	24	29,2
Nichtbenutzen des Gehweges	3	3	-	46	36	27,8
innerorts	3	3	-	44	34	29,4
außerorts	-	-	-	2	2	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	4	X	17	18	5,6-
innerorts	-	-	-	1	4	X
außerorts	1	4	X	16	14	14,3
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	11	11	-	67	77	13,0-
innerorts	10	11	9,1-	63	75	16,0-
außerorts	1	-	X	4	2	X
Anderer Fehler der Fußgänger	43	39	10,3	333	305	9,2
innerorts	34	33	3,0	280	248	12,9
außerorts	9	6	X	53	57	7,0-
Straßenverhältnisse	261	385	32,2-	4 999	4 392	13,8
innerorts	132	233	43,3-	2 540	2 241	13,3
außerorts	129	152	15,1-	2 459	2 151	14,3
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	244	367	33,5-	4 879	4 281	14,0
innerorts	128	225	43,1-	2 490	2 201	13,1
außerorts	116	142	18,3-	2 389	2 080	14,9
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	28	31	9,7-	116	124	6,5-
innerorts	16	23	30,4-	75	82	8,5-
außerorts	12	8	X	41	42	2,4-
Anderer Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	5	3	X	17	14	21,4
innerorts	3	-	X	11	6	X
außerorts	2	3	X	6	8	X
Schnee, Eis	-	-	-	1 660	1 119	48,3
innerorts	-	-	-	567	321	76,6
außerorts	-	-	-	1 093	798	37,0
Regen	204	324	37,0-	3 043	2 985	1,9
innerorts	108	201	46,3-	1 827	1 778	2,8
außerorts	96	123	22,0-	1 216	1 207	0,7
Anderer Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	7	9	X	43	39	10,3
innerorts	1	1	-	10	14	28,6-
außerorts	6	8	X	33	25	32,0
Zustand der Straße	16	16	-	108	101	6,9
innerorts	4	6	X	42	30	40,0
außerorts	12	10	20,0	66	71	7,0-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	-	X	18	15	20,0
innerorts	-	-	-	4	6	X
außerorts	2	-	X	14	9	X

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		
Anderer Zustand der Straße .....	14	16	12,5-	90	86	4,7
innerorts .....	4	6	X	38	24	58,3
außerorts .....	10	10	-	52	62	16,1-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	1	2	X	7	8	X
innerorts .....	-	2	X	4	8	X
außerorts .....	1	-	X	3	-	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	-	-	-	5	2	X
innerorts .....	-	-	-	4	2	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	47	23	X	421	304	38,5
innerorts .....	29	14	X	228	133	71,4
außerorts .....	18	9	X	193	171	12,9
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	-	-	-	18	21	14,3-
innerorts .....	-	-	-	3	4	X
außerorts .....	-	-	-	15	17	11,8-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	4	5	X	124	72	72,2
innerorts .....	1	3	X	68	23	X
außerorts .....	3	2	X	56	49	14,3
blendende Sonne .....	40	15	X	219	148	48,0
innerorts .....	28	11	X	145	101	43,6
außerorts .....	12	4	X	74	47	57,4
Seitenwind .....	3	3	-	48	50	4,0-
innerorts .....	-	-	-	4	1	X
außerorts .....	3	3	-	44	49	10,2-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	-	-	-	12	13	7,7-
innerorts .....	-	-	-	8	4	X
außerorts .....	-	-	-	4	9	X
Hindernisse .....	70	84	16,7-	419	537	22,0-
innerorts .....	17	25	32,0-	150	172	12,8-
außerorts .....	53	59	10,2-	269	365	26,3-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	4	8	X	26	32	18,8-
innerorts .....	3	8	X	22	25	12,0-
außerorts .....	1	-	X	4	7	X
Wild auf der Fahrbahn .....	30	33	9,1-	169	215	21,4-
innerorts .....	-	1	X	6	10	X
außerorts .....	30	32	6,3-	163	205	20,5-
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	24	31	22,6-	161	206	21,8-
innerorts .....	10	10	-	92	96	4,2-
außerorts .....	14	21	33,3-	69	110	37,3-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	12	12	-	63	84	25,0-
innerorts .....	4	6	X	30	41	26,8-
außerorts .....	8	6	X	33	43	23,3-
Sonstige Ursachen .....	15	22	31,8-	139	123	13,0
innerorts .....	8	11	X	71	55	29,1
außerorts .....	7	11	X	68	68	-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	9	5	X	59	35	68,6
innerorts .....	8	4	X	46	29	58,6
außerorts .....	1	1	-	13	6	X
Ursachen insgesamt .....	10 138	11 035	8,1-	78 927	77 200	2,2
innerorts .....	6 780	7 618	11,0-	52 883	51 662	2,4
außerorts .....	3 358	3 417	1,7-	26 044	25 538	2,0



6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personenkraftwagen	Motorzweiräd. mit amtl. Kennzeichen	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweiräd. mit amtl. Kennzeichen	Fahrrädern	insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweir. mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	
	Anzahl								%				
		August 1995			August 1994								
Insgesamt .....	9 093	5 923	579	1 593	9 762	6 449	584	1 669	6,9-	8,2-	0,9-	4,6-	
Verkehrstüchtigkeit ..	573	340	21	159	588	379	26	133	2,6-	10,3-	19,2-	19,5	
dar. Alkoholeinfluß	503	283	19	156	493	304	23	129	2,0	6,9-	17,4-	20,9	
Straßenbenutzung .....	735	191	27	443	782	174	19	537	6,0-	9,8	42,1	17,5-	
Geschwindigkeit .....	1 509	1 084	203	74	1 663	1 231	213	69	9,3-	11,9-	4,7-	7,2	
Abstand .....	958	738	64	26	1 110	850	66	27	13,7-	13,2-	3,0-	3,7-	
Überholen .....	356	225	48	29	354	215	44	35	0,6	4,7	9,1	17,1-	
Vorbeifahren .....	39	24	2	6	48	35	2	-	18,8-	31,4-	-	X	
Nebeneinanderfahren ..	115	74	5	7	129	80	3	17	10,9-	7,5-	X	X	
Vorfahrt, Vorrang ....	1 333	985	35	194	1 422	1 072	32	199	6,3-	8,1-	9,4	2,5-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	901	716	17	93	1 008	808	17	108	10,6-	11,4-	-	13,9-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	209	134	9	45	201	132	7	46	4,0	1,5	X	2,2-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 562	1 152	28	231	1 740	1 258	36	254	10,2-	8,4-	22,2-	9,1-	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ..	307	237	10	36	378	280	12	55	18,8-	15,4-	16,7-	34,5-	
an Überwegen, Furten	38	33	2	2	68	54	-	8	44,1-	38,9-	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	94	87	-	1	123	110	1	2	23,6-	20,9-	X	X	
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	17	2	-	15	17	1	2	12	-	X	X	25,0	
Ladung, Besetzung ....	41	11	1	10	36	7	1	9	13,9	X	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 454	773	135	362	1 372	757	127	320	6,0	2,1	6,3	13,1	
		Januar - August 1995			Januar - August 1994								
Insgesamt .....	66 748	47 275	3 504	9 129	65 693	46 416	3 568	9 023	1,6	1,9	1,8-	1,2	
Verkehrstüchtigkeit ..	3 825	2 541	141	821	4 098	2 781	172	826	6,7-	8,6-	18,0-	0,6-	
dar. Alkoholeinfluß	3 256	2 084	129	790	3 473	2 273	159	797	6,2-	8,3-	18,9-	0,9-	
Straßenbenutzung .....	4 484	1 293	138	2 662	4 349	1 169	153	2 700	3,1	10,6	9,8-	1,4-	
Geschwindigkeit .....	12 411	9 619	1 378	370	12 376	9 575	1 349	345	0,3	0,5	2,1	7,2	
Abstand .....	7 404	5 945	369	129	7 605	6 063	376	149	2,5-	1,9-	1,9-	13,4-	
Überholen .....	2 485	1 608	332	182	2 415	1 547	377	147	2,9	3,9	11,9-	23,8	
Vorbeifahren .....	294	216	15	22	260	188	11	14	13,1	14,9	35,4	57,1	
Nebeneinanderfahren ..	834	574	22	47	793	548	19	52	5,2	4,7	15,8	9,6-	
Vorfahrt, Vorrang ....	9 655	7 556	154	1 144	9 530	7 447	167	1 144	1,3	1,5	7,8-	-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	6 682	5 546	73	562	6 671	5 538	81	571	0,2	0,1	9,9-	1,6-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	1 449	983	31	298	1 394	927	41	291	3,9	6,0	24,4-	2,4	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	11 046	8 499	161	1 381	10 760	8 249	152	1 412	2,7	3,0	5,9	2,2-	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ..	3 496	2 858	63	287	3 646	2 926	61	310	4,1-	2,3-	3,3	7,4-	
an Überwegen, Furten	672	577	13	31	647	530	9	43	3,9	8,9	X	27,9-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	723	652	3	10	746	677	4	6	3,1-	3,7-	X	X	
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	106	19	3	77	130	18	9	89	18,5-	5,6	X	13,5-	
Ladung, Besetzung ....	188	64	5	38	208	59	6	43	9,6-	8,5	X	11,6-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	9 797	5 831	720	1 959	8 777	5 169	712	1 786	11,6	12,8	1,1	9,7	

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	301	231	53	17	283	2	44	237
innerorts	280	215	48	17	259	1	41	217
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	15	13	2	-	21	1	2	18
DUISBURG, KREISFREIE STADT	243	195	28	20	234	-	55	179
innerorts	213	174	20	19	202	-	43	159
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	12	-	6	6
auf Autobahnen	24	16	7	1	20	-	6	14
ESSEN, KREISFREIE STADT	238	197	23	18	240	1	37	202
innerorts	205	173	15	17	215	-	30	185
außerorts ohne Autobahn	10	7	2	1	7	1	4	2
auf Autobahnen	23	17	6	-	18	-	3	15
KREFELD, KREISFREIE STADT	111	93	13	5	109	-	27	82
innerorts	100	85	10	5	100	-	22	78
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	135	110	17	8	141	2	28	111
innerorts	119	99	12	8	127	2	21	104
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	11	8	3	-	11	-	5	6
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	79	69	10	-	88	1	15	72
innerorts	64	59	5	-	75	1	12	62
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	15	10	5	-	13	-	3	10
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	104	79	12	13	98	-	17	81
innerorts	97	73	11	13	89	-	16	73
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	7	6	1	-	9	-	1	8
REMSCHEID, KREISFREIE STADT	55	48	5	2	62	1	7	54
innerorts	49	44	3	2	56	1	7	48
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	73	49	17	7	62	-	12	50
innerorts	69	45	17	7	57	-	11	46
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	157	117	24	16	150	2	19	129
innerorts	138	103	20	15	127	-	15	112
außerorts ohne Autobahn	12	7	4	1	8	-	2	6
auf Autobahnen	7	7	-	-	15	2	2	11
BEDBURG-HAU	10	9	1	-	11	-	5	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	11	-	5	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH, STADT	16	10	5	1	11	-	6	5
innerorts	9	6	2	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	1	-
GELDERN, STADT	21	21	-	-	32	-	8	24
innerorts	12	12	-	-	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	17	-	6	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GOCH, STADT	10	10	-	-	14	-	3	11
innerorts	6	6	-	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISSUM	7	7	-	-	12	1	-	11
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	12	1	-	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALKAR, STADT	3	2	1	-	3	1	-	2
innerorts	2	1	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KERKEN	11	9	2	-	10	-	5	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	-	3
KEVELAER, STADT	17	16	-	1	24	-	7	17
innerorts	9	9	-	-	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn	8	7	-	1	12	-	3	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KLEVE, STADT	26	21	2	3	24	1	4	19
innerorts	20	16	1	3	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	1	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KRANENBURG	8	7	1	-	12	1	1	10
innerorts	4	3	1	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	1	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REES, STADT	7	3	2	2	5	-	4	1
innerorts	4	1	1	2	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	3	-
RHEURDT	3	3	-	-	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STRAELEN, STADT	11	10	-	1	14	-	8	6
innerorts	4	3	-	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	11	-	6	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UEDEM	1	1	-	-	6	-	3	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WACHTENDONK	11	8	1	2	11	-	1	10
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	4	2	1	1	3	-	-	3
WEEZE	10	10	-	-	13	-	6	7
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
KREIS KLEVE	172	147	15	10	206	4	61	141
innerorts	78	64	6	8	76	-	14	62
außerorts ohne Autobahn	80	75	3	1	119	4	43	72
auf Autobahnen	14	7	6	1	11	-	4	7
ERKRATH, STADT	13	8	5	-	9	-	5	4
innerorts	7	4	3	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	5	3	2	-	4	-	3	1
HAAN, STADT	15	14	1	-	22	-	7	15
innerorts	9	9	-	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	9	-	5	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
HEILIGENHAUS, STADT	6	5	1	-	8	-	1	7
innerorts	4	3	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT	29	19	9	1	26	-	3	23
innerorts	23	16	6	1	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	37	32	3	2	38	2	8	28
innerorts	22	20	1	1	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	11	8	2	1	11	2	3	6
METTMANN, STADT	8	8	-	-	10	-	2	8
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONHEIM AM RHEIN, STADT	16	12	3	1	12	-	1	11
innerorts	12	8	3	1	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
RATINGEN, STADT	40	35	4	1	44	-	4	40
innerorts	22	20	2	-	26	-	2	24
außerorts ohne Autobahn	9	7	1	1	7	-	1	6
auf Autobahnen	9	8	1	-	11	-	1	10
VELBERT, STADT	32	23	7	2	29	-	6	23
innerorts	25	18	5	2	22	-	6	16
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
WÜLFRAATH, STADT	7	4	2	1	7	-	1	6
innerorts	5	2	2	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS METTMANN	203	160	35	8	205	2	38	165
innerorts	133	104	23	6	126	-	23	103
außerorts ohne Autobahn	37	33	3	1	48	-	8	40
auf Autobahnen	33	23	9	1	31	2	7	22

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DORMAGEN, STADT	13	11	2	-	12	-	4	8
innerorts	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
GREVENBROICH, STADT	30	20	9	1	26	-	11	15
innerorts	13	9	3	1	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	13	9	4	-	14	-	7	7
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	1	2
JÜCHEN	10	6	4	-	8	1	4	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	1	4	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KAARST, STADT	17	12	5	-	17	2	4	11
innerorts	5	5	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	6	5	1	-	9	2	3	4
KORSCHENBROICH, STADT	15	13	1	1	14	1	6	7
innerorts	8	6	1	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	8	1	5	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEERBUSCH, STADT	19	14	4	1	19	1	8	10
innerorts	7	3	3	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	6	6	-	-	9	1	3	5
NEUSS, STADT	91	69	19	3	83	-	12	71
innerorts	73	54	17	2	58	-	12	46
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	12	9	2	1	16	-	-	16
ROMMERSKIRCHEN	2	2	-	-	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	197	147	44	6	183	5	49	129
innerorts	112	82	25	5	87	-	20	67
außerorts ohne Autobahn	54	42	12	-	58	2	22	34
auf Autobahnen	31	23	7	1	38	3	7	28
BRÜGGEN	5	4	1	-	4	-	1	3
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREFRATH	4	4	-	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	-	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEMPEN, STADT	31	21	9	1	26	-	14	12
innerorts	19	11	7	1	12	-	6	6
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	13	-	8	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
NETTETAL, STADT	27	22	4	1	28	1	1	26
innerorts	16	13	2	1	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	13	1	-	12
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
NIEDERKRÜCHTEN	6	5	1	-	8	-	3	5
innerorts	4	3	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWALMTAL	8	8	-	-	13	-	7	6
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	10	-	6	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TÖNISVORST, STADT	11	9	2	-	11	-	1	10
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VIERSEN, STADT	27	17	7	3	20	-	4	16
innerorts	19	11	5	3	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
WILLICH, STADT	23	13	9	1	15	-	6	9
innerorts	7	6	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	6	-	3	3
auf Autobahnen	9	3	6	-	3	-	2	1
KREIS VIERSEN	142	103	33	6	129	1	38	90
innerorts	76	53	18	5	57	-	13	44
außerorts ohne Autobahn	53	45	7	1	65	1	23	42
auf Autobahnen	13	5	8	-	6	-	2	4

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schäden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALPEN	9	8	1	-	11	-	5	6
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	9	-	5	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DINSLAKEN, STADT	33	28	3	2	37	-	8	29
innerorts	26	22	2	2	30	-	4	26
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	2	2
HAMMINKELN, STADT	12	11	1	-	20	2	8	10
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	12	1	4	7
auf Autobahnen	2	2	-	-	7	1	4	2
HÜNKE	9	5	4	-	5	1	1	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	1	-	1
auf Autobahnen	5	1	4	-	1	-	1	-
KAMP-LINTFORT, STADT	13	13	-	-	23	1	13	9
innerorts	7	7	-	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	15	1	11	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MOERS, STADT	54	43	6	5	60	-	17	43
innerorts	37	29	3	5	34	-	10	24
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	13	-	3	10
auf Autobahnen	9	7	2	-	13	-	4	9
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	9	5	4	-	8	-	4	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	1	2
RHEINBERG, STADT	10	8	2	-	9	-	5	4
innerorts	5	5	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHERMBECK	4	2	2	-	4	2	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	3	2	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSBECK	6	6	-	-	7	-	4	3
innerorts	1	1	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	17	15	2	-	16	-	6	10
innerorts	10	9	1	-	10	-	5	5
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL, STADT	36	32	3	1	39	-	9	30
innerorts	22	18	3	1	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn	14	14	-	-	18	-	5	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
XANTEN, STADT	15	12	3	-	17	-	6	11
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	14	-	6	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WESEL	227	188	31	8	256	6	87	163
innerorts	121	101	12	8	120	-	29	91
außerorts ohne Autobahn	85	73	12	-	108	5	46	57
auf Autobahnen	21	14	7	-	28	1	12	15
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 437	1 933	360	144	2 446	27	534	1 885
innerorts	1 854	1 474	245	135	1 773	5	317	1 451
außerorts ohne Autobahn	363	307	51	5	448	13	163	272
auf Autobahnen	220	152	64	4	225	9	54	162
AACHEN, KREISFREIE STADT	130	103	16	11	136	4	30	102
innerorts	111	90	11	10	117	-	25	92
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	11	3	3	5
auf Autobahnen	11	5	5	1	8	1	2	5
BONN, KREISFREIE STADT	169	130	30	9	159	1	32	126
innerorts	131	109	16	6	125	-	24	101
außerorts ohne Autobahn	18	14	3	1	22	1	4	17
auf Autobahnen	20	7	11	2	12	-	4	8
KÖLN, KREISFREIE STADT	590	464	80	46	583	7	92	484
innerorts	471	373	56	42	447	5	65	377
außerorts ohne Autobahn	53	44	6	3	63	-	14	49
auf Autobahnen	66	47	18	1	73	2	13	58
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	81	62	11	8	80	-	18	62
innerorts	71	56	7	8	73	-	16	57
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	7	4	3	-	5	-	1	4

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALSDORF, STADT	22	21	1	-	26	-	9	17
innerorts	16	16	-	-	19	-	5	14
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAESWEILER, STADT	9	8	1	-	12	-	7	5
innerorts	7	6	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	6	-	6	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESCHWEILER, STADT	28	22	5	1	31	1	12	18
innerorts	20	16	3	1	23	1	10	12
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	5	3	2	-	4	-	1	3
HERZOGENRATH, STADT	17	12	2	3	13	-	4	9
innerorts	16	11	2	3	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONSCHAU, STADT	9	8	-	1	12	-	4	8
innerorts	4	4	-	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÖTGEN	3	3	-	-	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH	13	10	2	1	12	-	5	7
innerorts	5	3	1	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	17	14	3	-	17	-	6	11
innerorts	13	11	2	-	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT	23	15	6	2	22	-	4	18
innerorts	19	14	3	2	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
KREIS AACHEN	141	113	20	8	148	1	51	96
innerorts	102	83	12	7	105	1	31	73
außerorts ohne Autobahn	32	27	4	1	39	-	19	20
auf Autobahnen	7	3	4	-	4	-	1	3
ALDENHOVEN	7	5	2	-	10	2	3	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	9	2	3	4
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
DÜREN, STADT	49	43	4	2	55	-	10	45
innerorts	40	34	4	2	39	-	8	31
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	16	-	2	14
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEIMBACH, STADT	2	2	-	-	2	1	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	1	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜRTGENWALD	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
INDEN	3	2	-	1	2	-	-	2
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT	19	17	1	1	20	1	7	12
innerorts	9	8	-	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	11	1	6	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
KREUZAU	6	6	-	-	9	-	-	9
innerorts	3	3	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE	7	5	2	-	6	-	2	4
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
LINNICH, STADT	4	3	1	-	3	-	2	1
innerorts	3	2	1	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MERZENICH	3	3	-	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
NIDEGGEN, STADT	7	6	1	-	8	-	3	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERZIER	5	4	-	1	4	-	2	2
innerorts	4	3	-	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÖRVENICH	4	3	1	-	4	-	2	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TITZ	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
VETTWEISS	5	4	1	-	10	-	1	9
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS DÜREN	125	106	14	5	140	4	33	103
innerorts	71	61	5	5	69	-	18	51
außerorts ohne Autobahn	45	40	5	-	65	4	15	46
auf Autobahnen	9	5	4	-	6	-	-	6
BEDBURG, STADT	13	12	1	-	14	1	2	11
innerorts	6	6	-	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	3	3	-	-	5	1	2	2
BERGHEIM, STADT	30	25	2	3	34	-	2	32
innerorts	19	15	2	2	17	-	-	17
außerorts ohne Autobahn	7	6	-	1	10	-	1	9
auf Autobahnen	4	4	-	-	7	-	1	6
BRÜHL, STADT	27	24	-	3	28	-	1	27
innerorts	25	22	-	3	25	-	1	24
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
ELSDORF	15	12	3	-	14	-	4	10
innerorts	8	7	1	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERFTSTADT, STADT	33	23	9	1	34	-	7	27
innerorts	11	7	4	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	13	9	3	1	14	-	2	12
auf Autobahnen	9	7	2	-	12	-	3	9
FRECHEN, STADT	24	22	1	1	30	-	5	25
innerorts	15	14	1	-	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	4	4	-	-	5	-	-	5
HÜRTH, STADT	24	19	2	3	24	1	2	21
innerorts	14	11	1	2	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	10	1	-	9
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
KERPEN, STADT	29	18	8	3	30	-	9	21
innerorts	17	9	5	3	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	7	6	1	-	14	-	3	11
PULHEIM, STADT	16	13	3	-	15	-	4	11
innerorts	11	9	2	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING, STADT	18	13	3	2	15	-	4	11
innerorts	12	9	1	2	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	5	3	2	-	3	-	1	2
ERFTKREIS	229	181	32	16	238	2	40	196
innerorts	138	109	17	12	126	-	17	109
außerorts ohne Autobahn	56	42	10	4	62	1	13	48
auf Autobahnen	35	30	5	-	50	1	10	39
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	14	13	1	-	16	-	6	10
innerorts	5	5	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BLANKENHEIM	9	9	-	-	15	-	5	10
innerorts	1	1	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	11	-	5	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DAWLEM	5	4	1	-	11	-	5	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	11	-	5	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	42	35	3	4	45	1	15	29
innerorts	27	23	1	3	31	-	6	25
außerorts ohne Autobahn	12	9	2	1	11	1	7	3
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	2	1
HELLENTHAL	2	2	-	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALL	3	2	1	-	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MECHERNICH, STADT	16	10	4	2	14	1	5	8
innerorts	8	6	-	2	9	1	2	6
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	2	-
NETTERSHEIM	2	2	-	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEIDEN, STADT	7	7	-	-	10	-	1	9
innerorts	4	4	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEILERSWIST	9	7	2	-	9	-	2	7
innerorts	4	4	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	-	3
ZÜLPICH, STADT	6	5	1	-	6	-	3	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS EUSKIRCHEN	115	96	13	6	136	2	46	88
innerorts	52	45	2	5	64	1	14	49
außerorts ohne Autobahn	54	44	9	1	64	1	28	35
auf Autobahnen	9	7	2	-	8	-	4	4
ERKELENZ, STADT	23	20	2	1	32	1	4	27
innerorts	5	4	1	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	13	12	1	-	18	1	2	15
auf Autobahnen	5	4	-	1	6	-	2	4
GANGELT	5	3	2	-	4	-	-	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	12	10	2	-	16	1	4	11
innerorts	6	5	1	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	1	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEINSBERG, STADT	20	18	2	-	23	-	4	19
innerorts	14	13	1	-	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKELHOVEN, STADT	15	14	1	-	17	-	8	9
innerorts	15	14	1	-	17	-	8	9
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SELFKANT	3	2	1	-	2	-	2	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT	10	7	2	1	10	-	3	7
innerorts	6	4	1	1	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WALDFEUCHT	4	4	-	-	4	-	1	3
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WASSENBERG, STADT	7	7	-	-	7	-	5	2
innerorts	6	6	-	-	6	-	4	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEGBERG, STADT	10	6	1	3	9	-	4	5
innerorts	8	4	1	3	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HEINSBERG	109	91	13	5	124	2	35	87
innerorts	67	55	8	4	72	-	24	48
außerorts ohne Autobahn	37	32	5	-	46	2	9	35
auf Autobahnen	5	4	-	1	6	-	2	4
BERGNEUSTADT, STADT	9	7	1	1	9	-	1	8
innerorts	8	7	-	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	13	8	5	-	9	-	2	7
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	7	3	4	-	3	-	1	2
GUMMERSBACH, STADT	28	24	1	3	30	-	5	25
innerorts	19	15	1	3	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKESWAGEN, STADT	9	9	-	-	11	-	7	4
innerorts	5	5	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	5	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDLAR	16	11	4	1	14	-	5	9
innerorts	7	5	1	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENHEIDE	8	7	1	-	7	1	3	3
innerorts	7	6	1	-	6	1	2	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH	4	3	-	1	3	-	1	2
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÜMBRECHT	7	5	2	-	5	-	4	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RADEVORMWALD, STADT	17	16	1	-	18	-	4	14
innerorts	10	9	1	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REICHSHOF	17	9	7	1	12	-	4	8
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	10	4	5	1	6	-	1	5
auf Autobahnen	5	4	1	-	5	-	3	2
WALDBRÜL, STADT	14	12	2	-	14	-	3	11
innerorts	5	5	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WIEHL, STADT	16	10	4	2	17	-	2	15
innerorts	5	2	1	2	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	4	3	1	-	8	-	-	8
WIPPERFÜRTH, STADT	11	11	-	-	18	2	4	12
innerorts	6	6	-	-	9	2	2	5
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERBERGISCHER KREIS	169	132	28	9	167	3	45	119
innerorts	80	66	6	8	78	3	13	62
außerorts ohne Autobahn	73	56	16	1	73	-	28	45
auf Autobahnen	16	10	6	-	16	-	4	12
BERGISCH GLADBACH, STADT	46	33	8	5	38	-	7	31
innerorts	34	25	4	5	29	-	3	26
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
BURSCHEID, STADT	7	6	1	-	6	1	3	2
innerorts	4	4	-	-	4	1	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwer- wiegend. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KÜR TEN	8	5	3	-	6	-	1	5
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	10	9	1	-	11	-	1	10
innerorts	6	6	-	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ODENTHAL	10	10	-	-	14	-	2	12
innerorts	4	4	-	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERATH	17	11	5	1	12	-	4	8
innerorts	9	7	2	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	5	3	2	-	4	-	1	3
RÖSRATH	15	10	4	1	15	-	2	13
innerorts	9	6	2	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
WERMELSKIRCHEN, STADT	10	6	2	2	7	-	4	3
innerorts	6	2	2	2	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	123	90	24	9	109	1	24	84
innerorts	75	56	11	8	66	1	12	53
außerorts ohne Autobahn	34	26	7	1	34	-	10	24
auf Autobahnen	14	8	6	-	9	-	2	7
ALFTER	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD HONNEF, STADT	10	8	2	-	10	-	2	8
innerorts	8	7	1	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
BÖRNHEIM, STADT	16	15	1	-	23	-	7	16
innerorts	8	7	1	-	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	3	3	-	-	5	-	-	5
EITORF	5	4	1	-	4	-	-	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT	24	18	5	1	23	1	7	15
innerorts	9	7	1	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	8	1	1	6
auf Autobahnen	6	4	2	-	6	-	4	2
KÖNIGSWINTER, STADT	18	10	8	-	16	-	3	13
innerorts	3	2	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	9	5	4	-	9	-	2	7
LOHMAR, STADT	12	11	1	-	14	-	3	11
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	5	4	1	-	4	-	1	3
MECKENHEIM, STADT	20	14	5	1	21	-	9	12
innerorts	9	6	2	1	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	4	3	1	-	5	-	2	3
MUCH	7	5	2	-	8	-	3	5
innerorts	2	2	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN-SEELSCHIED	8	7	-	1	9	-	3	6
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKASSEL, STADT	8	8	-	-	9	-	3	6
innerorts	7	7	-	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	21	15	6	1	19	1	11	7
innerorts	7	4	2	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	12	1	9	2
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RUPPICHTEROTH	10	6	3	1	8	1	-	7
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	8	1	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SANKT AUGUSTIN, STADT	22	12	6	4	15	-	1	14
innerorts	9	6	-	3	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	10	4	5	1	5	-	1	4
SIEGBURG, STADT	20	17	2	1	19	-	2	17
innerorts	17	16	-	1	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SWISTTAL	7	5	2	-	8	-	2	6
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TROISDORF, STADT	26	19	3	4	21	-	3	18
innerorts	25	19	2	4	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WACHTBERG	7	3	3	1	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	2	3	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINDECK	4	2	-	2	2	-	2	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	-	2	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-SIEG-KREIS	246	180	49	17	235	3	63	169
innerorts	119	95	12	12	115	-	23	92
außerorts ohne Autobahn	83	59	20	4	83	3	28	52
auf Autobahnen	44	26	17	1	37	-	12	25
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 227	1 748	330	149	2 255	30	509	1 716
innerorts	1 488	1 198	163	127	1 457	11	282	1 164
außerorts ohne Autobahn	496	394	86	16	564	15	172	377
auf Autobahnen	243	156	81	6	234	4	55	175
BOTTROP, KREISFREIE STADT	65	54	8	3	70	-	16	54
innerorts	42	38	3	1	49	-	8	41
außerorts ohne Autobahn	13	8	3	2	10	-	2	8
auf Autobahnen	10	8	2	-	11	-	6	5
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	118	97	8	13	114	-	24	90
innerorts	97	79	5	13	91	-	17	74
außerorts ohne Autobahn	12	12	-	-	16	-	5	11
auf Autobahnen	9	6	3	-	7	-	2	5
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	143	126	10	7	158	2	29	127
innerorts	115	102	8	5	123	-	21	102
außerorts ohne Autobahn	15	14	-	1	22	2	5	15
auf Autobahnen	13	10	2	1	13	-	3	10
AHAUS, STADT	14	13	1	-	16	-	6	10
innerorts	8	8	-	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BOCHOLT, STADT	29	22	3	4	32	-	7	25
innerorts	17	13	1	3	15	-	-	15
außerorts ohne Autobahn	12	9	2	1	17	-	7	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORKEN, STADT	26	22	4	-	23	-	4	19
innerorts	13	12	1	-	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESCHER, STADT	5	5	-	-	7	-	1	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GRONAU (WESTFALEN), STADT	22	20	1	1	23	1	5	17
innerorts	16	15	-	1	17	1	3	13
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEEK	3	3	-	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEIDEN	5	4	1	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schäden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ISSELBURG, STADT	4	2	1	1	2	-	1	1
innerorts	3	2	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LEGDEN	5	4	1	-	6	-	1	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAESFELD	3	1	1	1	2	-	2	-
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REKEN	5	4	1	-	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDE, STADT	10	7	3	-	7	1	1	5
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	1	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHÖPPINGEN	1	1	-	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT	11	7	3	1	7	-	1	6
innerorts	10	6	3	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDLOHN	4	4	-	-	5	-	-	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VELEN	5	3	1	1	5	1	2	2
innerorts	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	1	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VREDEN, STADT	5	4	1	-	4	-	2	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS BORKEN	157	126	22	9	152	3	35	114
innerorts	85	68	9	8	73	1	8	64
außerorts ohne Autobahn	68	56	11	1	77	2	26	49
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	1	1
ASCHEBERG	5	5	-	-	8	-	4	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
BILLERBECK, STADT	6	5	-	1	5	-	3	2
innerorts	4	3	-	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT	16	13	3	-	17	-	2	15
innerorts	7	5	2	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜLMEN, STADT	28	21	6	1	30	1	13	16
innerorts	11	10	-	1	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	-	12	1	7	4
auf Autobahnen	5	3	2	-	5	-	2	3
HAVIXBECK	4	3	1	-	5	-	-	5
innerorts	2	2	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDINGHAUSEN, STADT	13	10	3	-	12	-	4	8
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDKIRCHEN	5	4	1	-	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NOTTULN	14	9	5	-	9	-	1	8
innerorts	6	4	2	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
OLFEN, STADT	8	5	1	2	9	-	2	7
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSENDAHL	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDEN	17	11	4	2	14	-	9	5
innerorts	8	4	2	2	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	9	-	7	2
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
KREIS COESFELD	118	87	25	6	114	1	39	74
innerorts	44	33	6	5	41	-	11	30
außerorts ohne Autobahn	60	46	13	1	63	1	25	37
auf Autobahnen	14	8	6	-	10	-	3	7
CASTROP-RAUXEL, STADT	40	27	6	7	33	-	7	26
innerorts	28	18	4	6	22	-	5	17
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	5	3	1	1	3	-	-	3
DATTELN, STADT	19	18	1	-	22	-	6	16
innerorts	11	11	-	-	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN, STADT	21	18	3	-	35	-	8	27
innerorts	16	13	3	-	20	-	6	14
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	2	2	-	-	9	-	1	8
GLADBECK, STADT	48	42	5	1	56	-	9	47
innerorts	38	33	4	1	43	-	8	35
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	4	3	1	-	5	-	1	4
HALTERN, STADT	15	11	2	2	15	-	5	10
innerorts	4	3	-	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	10	8	1	1	11	-	3	8
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HERTEN, STADT	30	18	11	1	20	-	2	18
innerorts	28	17	10	1	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARL, STADT	38	29	6	3	39	-	12	27
innerorts	24	19	2	3	22	-	7	15
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	5	3	2	-	7	-	1	6
OER-ERKENSCHWICK, STADT	14	10	1	3	13	-	-	13
innerorts	11	7	1	3	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT	73	64	4	5	72	-	9	63
innerorts	57	50	2	5	53	-	6	47
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	10	-	-	10
auf Autobahnen	8	7	1	-	9	-	3	6
WALTROP, STADT	15	14	1	-	20	2	7	11
innerorts	10	9	1	-	10	1	1	8
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	10	1	6	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN	313	251	40	22	325	2	65	258
innerorts	227	180	27	20	213	1	41	171
außerorts ohne Autobahn	61	53	7	1	79	1	18	60
auf Autobahnen	25	18	6	1	33	-	6	27
ALTENBERGE	5	5	-	-	8	-	4	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMSDETTEN, STADT	25	21	3	1	27	-	8	19
innerorts	17	16	1	-	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn	8	5	2	1	8	-	6	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVEN, STADT	18	13	5	-	15	-	3	12
innerorts	10	7	3	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	1	1
HÖRSTEL, STADT	7	7	-	-	12	-	3	9
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HORSTMAR, STADT	4	4	-	-	8	-	5	3
innerorts	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
IBBENBÜREN, STADT	25	19	6	-	33	1	13	19
innerorts	10	6	4	-	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	-	17	1	8	8
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
LADBERGEN	6	4	1	1	5	-	2	3
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LAER	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	8	5	2	1	7	1	1	5
innerorts	5	4	-	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LIENEN	7	4	3	-	9	-	5	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTTE	9	9	-	-	14	-	3	11
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	4	4	-	-	8	-	2	6
METELEN	2	2	-	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN	2	2	-	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	2	2	-	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDWALDE	5	4	-	1	5	-	2	3
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OGHRUP, STADT	14	10	3	1	15	-	6	9
innerorts	6	5	-	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	1	2
RECKE	10	5	5	-	11	-	6	5
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	10	-	6	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINE, STADT	34	30	2	2	42	-	11	31
innerorts	23	19	2	2	28	-	6	22
außerorts ohne Autobahn	11	11	-	-	14	-	5	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SAERBECK	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	14	7	7	-	16	-	3	13
innerorts	2	1	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	12	6	6	-	14	-	2	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TECKLENBURG, STADT	7	5	2	-	6	-	3	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WESTERKAPPELN	7	6	1	-	8	-	1	7
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WETTRINGEN	3	3	-	-	8	-	7	1
innerorts	2	2	-	-	6	-	5	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS STEINFURT	218	169	42	7	261	2	90	169
innerorts	97	76	15	6	106	-	27	79
außerorts ohne Autobahn	109	85	23	1	140	2	58	80
auf Autobahnen	12	8	4	-	15	-	5	10
AHLEN, STADT	27	24	3	-	39	2	5	32
innerorts	21	19	2	-	29	1	-	28
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	10	1	5	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BECKUM, STADT	22	14	7	1	14	-	4	10
innerorts	7	3	3	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
BEELEN	5	2	2	1	2	-	1	1
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	10	7	2	1	12	-	4	8
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	10	7	2	1	12	-	4	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNIGERLOH, STADT	19	15	3	1	18	-	8	10
innerorts	11	9	2	-	11	-	6	5
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EVERSWINKEL	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OELDE, STADT	16	9	5	2	11	-	7	4
innerorts	10	5	3	2	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
OSTBEVERN	6	6	-	-	7	1	2	4
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SASSENBERG, STADT	6	5	-	1	6	-	1	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDENHORST, STADT	4	1	2	1	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	-	2	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TELGTE, STADT	13	11	2	-	14	1	2	11
innerorts	6	6	-	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	1	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WADERSLOH	7	6	1	1	7	-	4	3
innerorts	2	2	-	-	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARENDORF, STADT	15	15	-	-	19	1	7	11
innerorts	8	8	-	-	9	-	5	4
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	10	1	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WARENDORF	152	115	28	9	151	5	46	100
innerorts	73	59	10	4	75	1	21	53
außerorts ohne Autobahn	75	55	15	5	75	4	25	46
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 284	1 025	183	76	1 345	15	344	986
innerorts	780	635	83	62	771	3	154	614
außerorts ohne Autobahn	413	329	72	12	482	12	164	306
auf Autobahnen	91	61	28	2	92	-	26	66
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	143	99	28	16	133	1	32	100
innerorts	108	75	22	11	97	-	21	76
außerorts ohne Autobahn	23	15	4	4	25	1	5	19
auf Autobahnen	12	9	2	1	11	-	6	5
BORGHOLZHAUSEN, STADT	5	2	3	-	3	-	-	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GÜTERSLOH, STADT	48	38	7	3	43	-	12	31
innerorts	32	25	4	3	27	-	5	22
außerorts ohne Autobahn	14	11	3	-	12	-	4	8
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	3	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HALLE (WESTFALEN), STADT	9	7	2	-	10	-	2	8
innerorts	6	4	2	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HARSEWINKEL, STADT	15	13	2	-	24	-	8	16
innerorts	7	7	-	-	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	13	-	5	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERZEBROCK-CLARNHOLZ	6	4	2	-	6	-	3	3
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGENBERG	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	23	19	4	-	25	-	9	16
innerorts	16	13	3	-	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	5	-	2	3
RIETBERG, STADT	14	7	7	-	8	1	3	4
innerorts	5	3	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	9	4	5	-	5	1	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	13	9	2	2	12	-	5	7
innerorts	6	3	1	2	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHAGEN	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VERL	12	8	2	2	12	-	6	6
innerorts	6	3	2	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	6	-	4	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
VERSMOLD, STADT	9	6	3	-	8	-	2	6
innerorts	5	3	2	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERTHER (WESTFALEN), STADT	6	5	-	1	7	-	2	5
innerorts	4	3	-	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH	165	122	35	8	162	1	54	107
innerorts	91	67	17	7	81	-	20	61
außerorts ohne Autobahn	69	50	18	1	70	1	29	40
auf Autobahnen	5	5	-	-	11	-	5	6
BÜNDE, STADT	29	19	9	1	25	1	6	18
innerorts	24	15	8	1	19	1	4	14
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	2	-
ENGER, STADT	8	5	3	-	6	-	2	4
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERFORD, STADT	25	15	10	-	18	-	3	15
innerorts	12	7	5	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	13	8	5	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HIDDENHAUSEN	8	7	1	-	13	-	5	8
innerorts	6	5	1	-	10	-	5	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHLENGERN	9	5	4	-	7	-	1	6
innerorts	4	3	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÖHNE, STADT	18	16	2	-	18	-	6	12
innerorts	12	11	1	-	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
RÖDINGHAUSEN	1	1	-	-	1	1	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	1	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SPENGE, STADT	9	7	1	1	9	1	3	5
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	6	1	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VLOTHO, STADT	15	11	4	-	14	-	2	12
innerorts	8	8	-	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
KREIS HERFORD	122	86	34	2	111	3	28	80
innerorts	75	55	19	1	69	2	16	51
außerorts ohne Autobahn	41	28	12	1	38	1	9	28
auf Autobahnen	6	3	3	-	4	-	3	1
BAD DRIBURG, STADT	6	5	1	-	6	-	3	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BEVERUNGEN, STADT	4	4	-	-	5	-	3	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORGENTREICH, STADT	6	6	-	-	6	-	3	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	8	7	1	-	8	-	3	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖXTER, STADT	18	18	-	-	24	1	8	15
innerorts	9	9	-	-	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	14	1	5	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENMÜNSTER, STADT	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	2	2	-	-	2	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	1	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARBURG, STADT	13	11	2	-	15	-	4	11
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
WILLEBADESSEN, STADT	6	5	1	-	7	3	2	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	3	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HÖXTER	68	62	6	-	77	5	29	43
innerorts	20	20	-	-	22	-	6	16
außerorts ohne Autobahn	46	41	5	-	54	5	22	27
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
AUGUSTDORF	3	3	-	-	5	-	4	1
innerorts	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	29	18	9	2	23	-	7	16
innerorts	15	10	4	1	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	6	2	3	1	3	-	-	3
BARNTRUP, STADT	3	3	-	-	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT	6	5	1	-	9	1	1	7
innerorts	4	3	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	1	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DETMOLD, STADT	42	32	9	1	33	2	6	25
innerorts	29	23	5	1	24	1	3	20
außerorts ohne Autobahn	13	9	4	-	9	1	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÖRENTAUP	6	5	-	1	5	-	-	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EXTERTAL	7	7	-	-	11	-	6	5
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	9	-	6	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORN-BAD MEINBERG, STADT	17	9	8	-	14	-	5	9
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	14	7	7	-	12	-	5	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALLETAL	10	6	4	-	13	-	2	11
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGE, STADT	16	10	4	2	11	-	2	9
innerorts	13	10	1	2	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	3	-	3	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEMGO, STADT	22	18	4	-	26	-	5	21
innerorts	13	12	1	-	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEOPOLDSHÖHE	4	3	1	-	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜGDE, STADT	10	6	3	1	10	-	6	4
innerorts	6	3	2	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	5	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OERLINGHAUSEN, STADT	10	6	4	-	7	-	2	5
innerorts	6	6	-	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	4	-	4	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	5	2	3	-	3	-	1	2
innerorts	3	2	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLANGEN	2	2	-	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE	192	135	50	7	181	3	49	129
innerorts	100	79	16	5	98	1	19	78
außerorts ohne Autobahn	86	54	31	1	80	2	30	48
auf Autobahnen	6	2	3	1	3	-	-	3
BAD OEYNHAUSEN, STADT	27	20	6	1	26	3	6	17
innerorts	24	18	6	-	24	3	6	15
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	1	-	1	1	-	-	1
ESPELKAMP, STADT	12	11	1	-	29	-	19	10
innerorts	7	6	1	-	23	-	16	7
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILLE	14	12	2	-	23	1	5	17
innerorts	5	4	1	-	7	1	1	5
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	16	-	4	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜLLHORST	10	8	2	-	12	-	1	11
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜBBECKE, STADT	19	16	2	1	17	-	1	16
innerorts	14	13	-	1	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MINDEN, STADT	42	29	10	3	40	-	10	30
innerorts	32	23	6	3	33	-	7	26
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PETERSHAGEN, STADT	20	15	5	-	23	-	6	17
innerorts	4	4	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	16	11	5	-	18	-	4	14
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
PORTA WESTFALICA, STADT	26	21	4	1	23	-	4	19
innerorts	13	11	1	1	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	5	4	1	-	4	-	3	1
innerorts	4	4	-	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAHDEN, STADT	9	5	1	3	8	1	7	-
innerorts	5	2	-	3	5	-	5	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	1	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEMWEDE	9	6	2	1	6	-	6	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	8	5	2	1	5	-	5	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	193	147	36	10	211	5	68	138
innerorts	110	87	15	8	128	4	42	82
außerorts ohne Autobahn	80	58	21	1	81	1	25	55
auf Autobahnen	3	2	-	1	2	-	1	1
ALTENBEKEN	4	3	-	1	3	-	2	1
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	9	8	-	1	10	-	1	9
innerorts	5	4	-	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORCHEN	9	4	5	-	4	-	-	4
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
BÜREN, STADT	14	8	5	1	13	-	5	8
innerorts	7	5	1	1	7	-	5	2
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
DELBRÜCK, STADT	16	12	4	-	16	-	8	8
innerorts	8	5	3	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	10	-	6	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖVELHOF	8	5	2	1	8	-	2	6
innerorts	5	3	1	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LICHTENAU, STADT	5	4	-	1	5	-	2	3
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
PADERBORN, STADT	86	70	12	4	84	-	24	60
innerorts	55	43	9	3	50	-	10	40
außerorts ohne Autobahn	29	25	3	1	29	-	10	19
auf Autobahnen	2	2	-	-	5	-	4	1
SALZKOTTEN, STADT	13	10	3	-	13	-	7	6
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	10	-	6	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜNNENBERG, STADT	4	2	2	-	6	1	3	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	6	1	3	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KREIS PADERBORN	168	126	33	9	162	1	54	107
innerorts	90	66	16	8	76	-	20	56
außerorts ohne Autobahn	68	55	12	1	78	1	29	48
auf Autobahnen	10	5	5	-	8	-	5	3
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	1 051	777	222	52	1 037	19	314	704
innerorts	594	449	105	40	571	7	144	420
außerorts ohne Autobahn	413	301	103	9	426	12	149	265
auf Autobahnen	44	27	14	3	40	-	21	19
BOCHUM, KREISFREIE STADT	190	139	36	15	164	1	24	139
innerorts	155	116	26	13	136	1	19	116
außerorts ohne Autobahn	16	11	3	2	14	-	4	10
auf Autobahnen	19	12	7	-	14	-	1	13
DORTMUND, KREISFREIE STADT	325	247	54	24	311	1	53	257
innerorts	260	206	33	21	254	1	44	209
außerorts ohne Autobahn	41	27	12	2	38	-	7	31
auf Autobahnen	24	14	9	1	19	-	2	17

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HAGEN, KREISFREIE STADT	113	75	27	11	93	2	22	69
innerorts	81	58	13	10	59	-	13	56
außerorts ohne Autobahn	13	9	3	1	11	1	5	5
auf Autobahnen	19	8	11	-	13	1	4	8
HAMM, KREISFREIE STADT	118	87	24	7	111	2	32	77
innerorts	91	71	14	6	79	1	17	61
außerorts ohne Autobahn	18	14	3	1	30	1	14	15
auf Autobahnen	9	2	7	-	2	-	1	1
HERNE, KREISFREIE STADT	80	69	4	7	80	-	15	65
innerorts	75	64	4	7	73	-	12	61
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	5	5	-	-	7	-	3	4
BRECKERFELD, STADT	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNEPetal, STADT	14	8	4	2	8	-	2	6
innerorts	12	7	3	2	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEVELSBERG, STADT	24	16	8	-	19	-	9	10
innerorts	12	10	2	-	12	-	8	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	10	5	5	-	6	-	-	6
HATTINGEN, STADT	13	10	1	2	13	-	2	11
innerorts	10	8	-	2	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERDECKE, STADT	7	7	-	-	10	-	2	8
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWELM, STADT	15	13	2	-	20	-	4	16
innerorts	11	10	1	-	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	3	2	1	-	5	-	1	4
SPROCKHÖVEL, STADT	15	13	2	-	19	-	3	16
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	6	5	1	-	9	-	1	8
WETTER (RUHR), STADT	10	7	3	-	8	-	2	6
innerorts	5	2	3	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
WITTEN, STADT	51	44	1	6	55	-	15	40
innerorts	42	37	-	5	46	-	12	34
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	6	-	2	4
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	1	2
ENNEPE-RUHR-KREIS	151	119	22	10	153	-	39	114
innerorts	96	77	10	9	95	-	26	69
außerorts ohne Autobahn	32	27	4	1	34	-	10	24
auf Autobahnen	23	15	8	-	24	-	3	21
ARNSBERG, STADT	36	26	8	2	29	-	8	21
innerorts	31	21	8	2	23	-	6	17
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	1	3
BESTWIG	3	2	1	-	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRILON, STADT	13	11	2	-	15	-	8	7
innerorts	4	4	-	-	5	-	4	1
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESLOHE (SAUERLAND)	8	5	3	-	5	1	1	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALLENBERG, STADT	2	2	-	-	2	1	-	1
innerorts	2	2	-	-	2	1	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARSBERG, STADT	15	5	9	-	5	-	3	3
innerorts	9	5	4	-	6	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	5	1	4	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MEDEBACH, STADT	3	-	3	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MESCHEDE, STADT	27	18	6	3	23	-	12	11
innerorts	12	7	3	2	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	14	10	3	1	14	-	9	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
OLSBERG, STADT	12	8	1	3	8	1	2	5
innerorts	7	5	-	2	5	1	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHMALLEMBERG, STADT	13	9	4	-	11	-	5	6
innerorts	5	5	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	19	13	6	-	20	1	7	12
innerorts	9	6	3	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	13	1	5	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINTERBERG, STADT	11	8	3	-	11	-	5	6
innerorts	3	2	1	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOCHSAUERLANDKREIS	162	108	46	8	133	4	51	78
innerorts	87	60	21	6	67	2	22	43
außerorts ohne Autobahn	70	44	24	2	61	2	27	32
auf Autobahnen	5	4	1	-	5	-	2	3
ALTENA, STADT	16	12	2	2	14	-	5	9
innerorts	13	9	2	2	11	-	5	6
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BALVE, STADT	7	6	1	-	7	-	3	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALVER, STADT	5	5	-	-	7	-	1	6
innerorts	4	4	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEMER, STADT	12	10	1	1	12	-	3	9
innerorts	9	7	1	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERSCHEID	5	5	-	-	5	-	-	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	30	23	3	4	27	-	12	15
innerorts	18	14	-	4	15	-	6	9
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	10	-	5	5
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
KIERSPE, STADT	9	6	2	1	6	-	3	3
innerorts	4	3	-	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDENSCHIED, STADT	37	20	9	8	34	-	9	25
innerorts	21	10	6	5	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn	12	7	2	3	20	-	9	11
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	-	3
MEINERZHAGEN, STADT	14	12	1	1	15	-	2	13
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	9	7	1	1	9	-	-	9
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
MENDEN (SAUERLAND), STADT	25	18	6	1	26	-	10	16
innerorts	21	16	4	1	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	9	-	6	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	6	3	2	1	5	-	1	4
innerorts	3	2	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PLETTENBERG, STADT	13	7	2	4	12	-	5	7
innerorts	8	4	2	2	8	-	5	3
außerorts ohne Autobahn	5	3	-	2	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SCHALKSMÜHLE .....	10	6	4	-	8	-	-	8
innerorts .....	7	4	3	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	-	-	2
WERDOHL, STADT .....	11	10	1	-	13	-	5	8
innerorts .....	6	6	-	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MÄRKISCHER KREIS .....	200	143	34	23	191	-	59	132
innerorts .....	122	86	19	17	103	-	30	73
außerorts ohne Autobahn .....	69	50	13	6	79	-	27	52
auf Autobahnen .....	9	7	2	-	9	-	2	7
ATTENDORN, STADT .....	12	10	1	1	15	-	7	8
innerorts .....	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	9	7	1	1	11	-	7	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
DROLSHAGEN, STADT .....	3	1	2	-	4	2	2	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	4	2	2	-
FINNENTROP .....	1	1	-	-	2	-	-	2
innerorts .....	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHHUNDEM .....	8	6	2	-	7	-	3	4
innerorts .....	5	4	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT .....	12	10	2	-	14	-	3	11
innerorts .....	7	6	1	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
OLPE, STADT .....	22	18	3	1	21	-	4	17
innerorts .....	13	11	1	1	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn .....	7	7	-	-	9	-	1	8
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
WENDEN .....	14	9	5	-	13	1	2	10
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen .....	6	2	4	-	3	1	1	1
KREIS OLPE .....	72	55	15	2	76	3	21	52
innerorts .....	32	28	3	1	33	-	6	27
außerorts ohne Autobahn .....	30	24	5	1	36	-	12	24
auf Autobahnen .....	10	3	7	-	7	3	3	1
BAD BERLEBURG, STADT .....	7	4	2	1	5	1	1	3
innerorts .....	4	2	2	-	2	1	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	-	1	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BURBACH .....	10	6	4	-	10	-	4	6
innerorts .....	6	3	3	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	4	-	3	1
ERNDEBRÜCK .....	4	4	-	-	7	-	3	4
innerorts .....	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT .....	9	8	1	-	14	1	4	9
innerorts .....	4	4	-	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	1	-	1
HILCHENBACH, STADT .....	3	2	-	1	3	-	-	3
innerorts .....	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZTAL, STADT .....	8	8	-	-	10	-	-	10
innerorts .....	6	6	-	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LAASPHE, STADT .....	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NETPHEN .....	8	7	1	-	8	-	3	5
innerorts .....	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NEUNKIRCHEN	4	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT	44	31	9	4	40	1	9	30
innerorts	38	29	5	4	38	1	9	28
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
WILNSDORF	8	8	-	-	10	-	2	8
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	107	81	20	6	110	3	27	80
innerorts	68	51	13	4	67	2	14	51
außerorts ohne Autobahn	32	27	3	2	36	-	10	26
auf Autobahnen	7	3	4	-	7	1	3	3
ANRÖCHTE	10	6	4	-	10	1	3	6
innerorts	2	1	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	1	2	-
auf Autobahnen	3	2	1	-	5	-	1	4
BAD SASSENDORF	7	4	3	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ENSE	9	7	2	-	10	-	8	2
innerorts	4	3	1	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	5	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERWITTE, STADT	7	5	2	-	5	-	2	3
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
GESEKE, STADT	6	6	-	-	7	-	2	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
LIPPETAL	9	6	3	-	8	-	1	7
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LIPPSTADT, STADT	34	27	5	2	34	-	5	29
innerorts	25	22	1	2	27	-	4	23
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÖHNESEE	11	10	1	-	23	1	9	13
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	21	1	9	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTHEN, STADT	6	5	1	-	5	-	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SOEST, STADT	29	17	11	1	21	-	-	21
innerorts	18	10	7	1	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	4	3	1	-	6	-	-	6
WARSTEIN, STADT	19	13	4	2	23	-	6	17
innerorts	11	7	2	2	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	15	-	6	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WELVER	8	4	3	1	6	-	4	2
innerorts	6	2	3	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	4	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT	22	16	3	3	17	-	6	11
innerorts	12	9	1	2	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	5	-	2	3
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	2	1
WICKEDE (RUHR)	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SOEST	181	129	43	9	176	2	50	124
innerorts	91	65	18	8	73	-	11	62
außerorts ohne Autobahn	73	53	19	1	86	2	36	48
auf Autobahnen	17	11	6	-	17	-	3	14

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schäden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BERGKAMEN, STADT	22	15	6	1	18	-	2	16
innerorts	16	11	4	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BÖNEN	13	10	2	1	13	-	2	11
innerorts	4	4	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	7	5	2	-	7	-	1	6
FRÖNDENBERG, STADT	10	9	1	-	13	-	8	5
innerorts	5	4	1	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	1	2
HOLZWICKEDE	11	8	3	-	8	1	2	5
innerorts	6	5	1	-	5	1	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
KAMEN, STADT	25	18	6	1	22	-	5	17
innerorts	13	10	2	1	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
LÜNEN, STADT	44	39	3	2	47	-	11	36
innerorts	36	32	2	2	38	-	7	31
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	1	3
SCHWERTE, STADT	33	20	11	2	31	-	14	17
innerorts	13	9	2	2	14	-	5	9
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	14	7	7	-	12	-	7	5
SELM, STADT	9	8	1	-	8	-	4	4
innerorts	7	7	-	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UNNA, STADT	41	25	11	5	27	-	10	17
innerorts	24	14	5	5	14	-	5	9
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	10	6	4	-	7	-	2	5
WERNE, STADT	12	8	2	2	10	-	2	8
innerorts	9	6	1	2	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KREIS UNNA	220	160	46	14	197	1	60	136
innerorts	133	102	18	13	120	1	32	87
außerorts ohne Autobahn	47	35	11	1	41	-	16	25
auf Autobahnen	40	23	17	-	36	-	12	24
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	1 919	1 412	371	136	1 795	19	453	1 323
innerorts	1 291	984	192	115	1 169	8	245	915
außerorts ohne Autobahn	441	321	100	20	465	6	168	292
auf Autobahnen	187	107	79	1	160	5	39	116
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 918	6 895	1 466	557	8 878	110	2 154	6 614
innerorts	6 007	4 740	788	479	5 741	34	1 143	4 564
außerorts ohne Autobahn	2 126	1 652	412	62	2 386	58	816	1 512
auf Autobahnen	785	503	266	16	751	18	195	538
Kreisfreie Städte	3 761	2 940	538	283	3 659	30	680	2 949
Kreise	5 157	3 955	928	274	5 219	80	1 474	3 665

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).